

Cursus Klein Vaarbewijs 1



Jaap Speelziek
Opleidingen

Blok 2: Varen en manoeuvreren,
wijkregels en vragen

Boek: H2, H5 & H6, pag. 44-54, 100-113 & 125-128



van

Leeuwen
boten

Varen en manoeuvreren



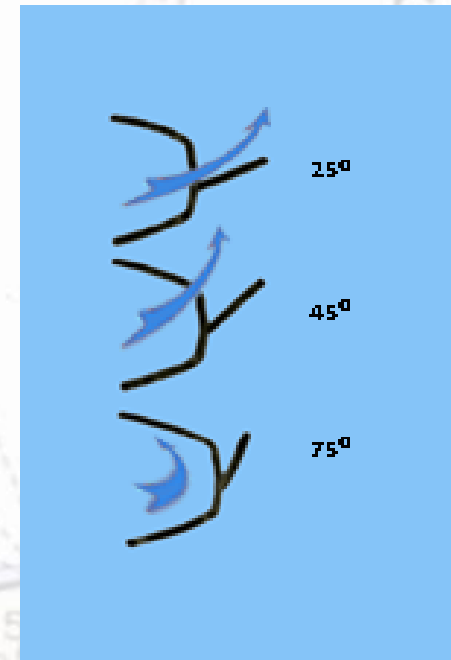
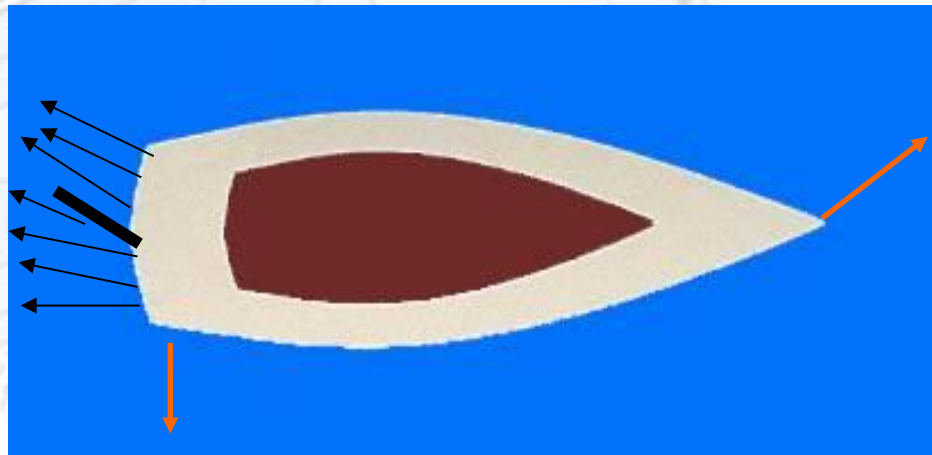
Varen en manoeuvreren

- Roerwerking
- Wieleffect
- Achteruit varen
- Draaicirkel
- Keren
- De wind en de boot
- Trossen en springen
- Aankomen en afvaren



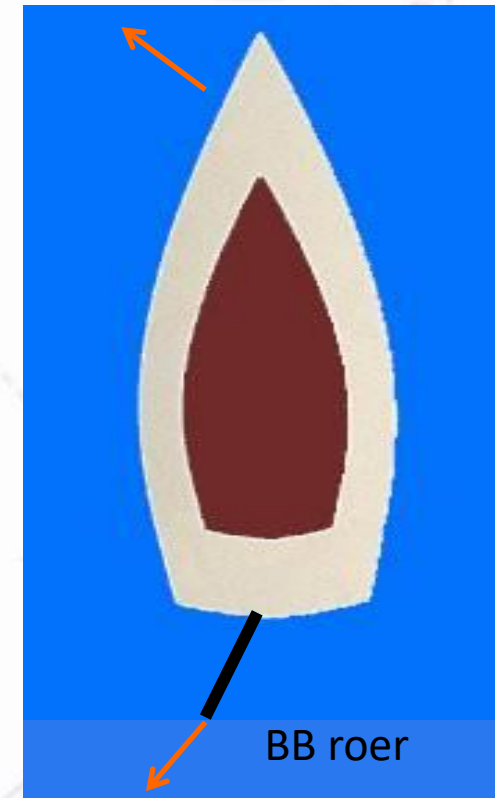
Varen en manoeuvreren - roerwerking

- Langs het roerblad stromend water veroorzaakt krachten:
 - stroomt er geen water langs het roerblad, kan je ook niet sturen
 - als je het roer draait, krijg je roerdruk
 - hierdoor duw je de achterkant van de boot naar links/rechts en verandert de boot van vaarrichting door het langs het roerblad afbuigen van het stromende water



Varen en manoeuvreren - roerwerking

- Weinig roer = ruime bocht, veel roer = veel remmen
- Bakboord roer geven - roerblad aan BB - schip gaat naar BB
- Stuurboord roer geven - roerblad aan SB - schip gaat naar SB
- Dit geldt ook voor achteruit!
(wel roer goed vasthouden)



Varen en manoeuvreren - roerwerking

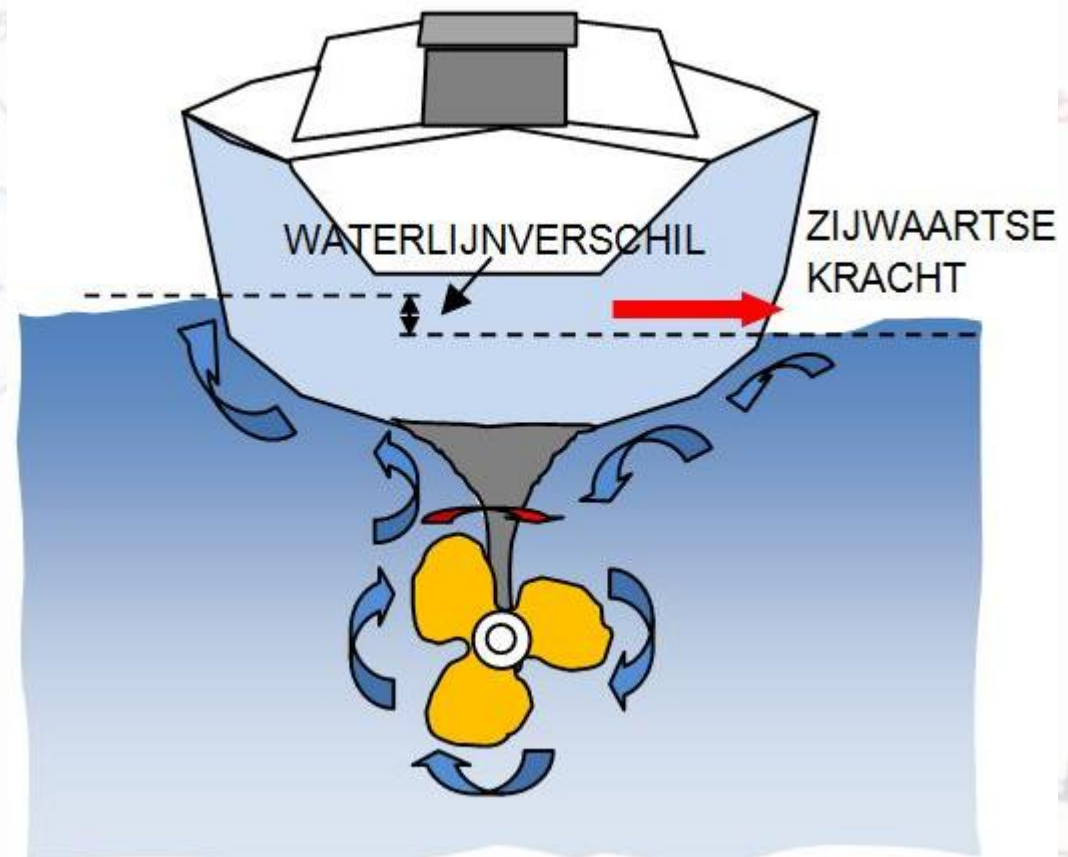
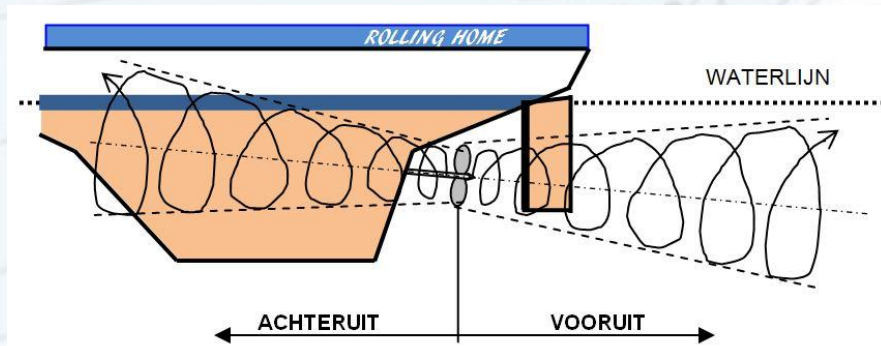


Varen en manoeuvreren - wieleffect

- Draaiing van de schroef: 2 effecten
 - Stuwing (gewenst)
 - Wieleffect (soms ongewenst)
- 2 soorten schroeven: links- en rechtsdraaiend
 - als je, naar voren kijkend, achter het schip staat en de schroef draait vooruit met de klok mee, dan is het een rechts draaiende schroef
 - bij niet draaiende schroef kijk je naar het bovenste blad: als de rechterkant verder naar voren zit, is het een rechts draaiende schroef

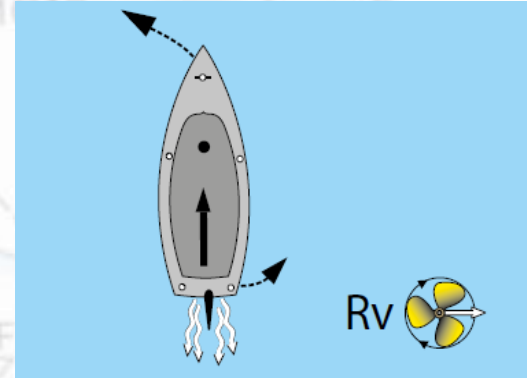
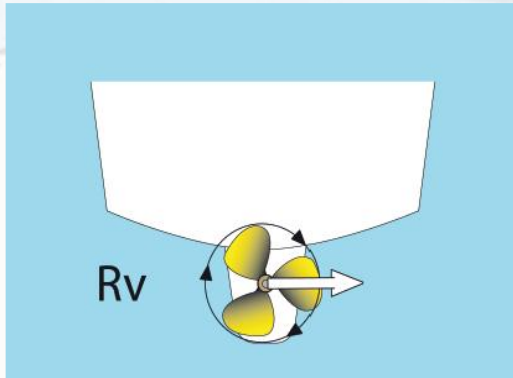
Varen en manoeuvreren - wieleffect

- Achteruit varend dient veel meer rekening te worden gehouden met het wieleffect.
- Groter achteruit dan vooruit door:
 - ontbreken schroefwater langs roer
 - lagere snelheid door het water
 - schuine hoek schroefas
 - waterlijnverschil
(water wordt onder schip gestuwd)

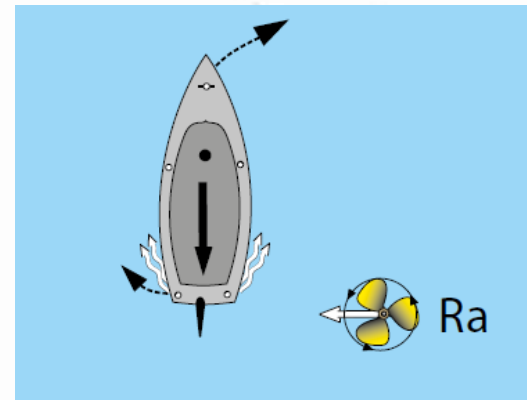
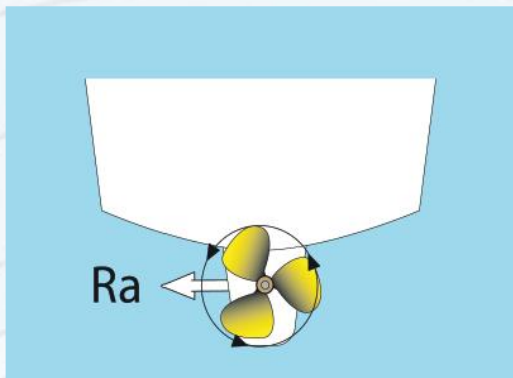


Varen en manoeuvreren - wieleffect

- Door het draaien wil de schroef zijwaarts lopen
 - een rechts draaiende schroef wil, vooruit draaiend, naar rechts



- een rechts draaiende schroef wil, achteruit draaiend, naar links



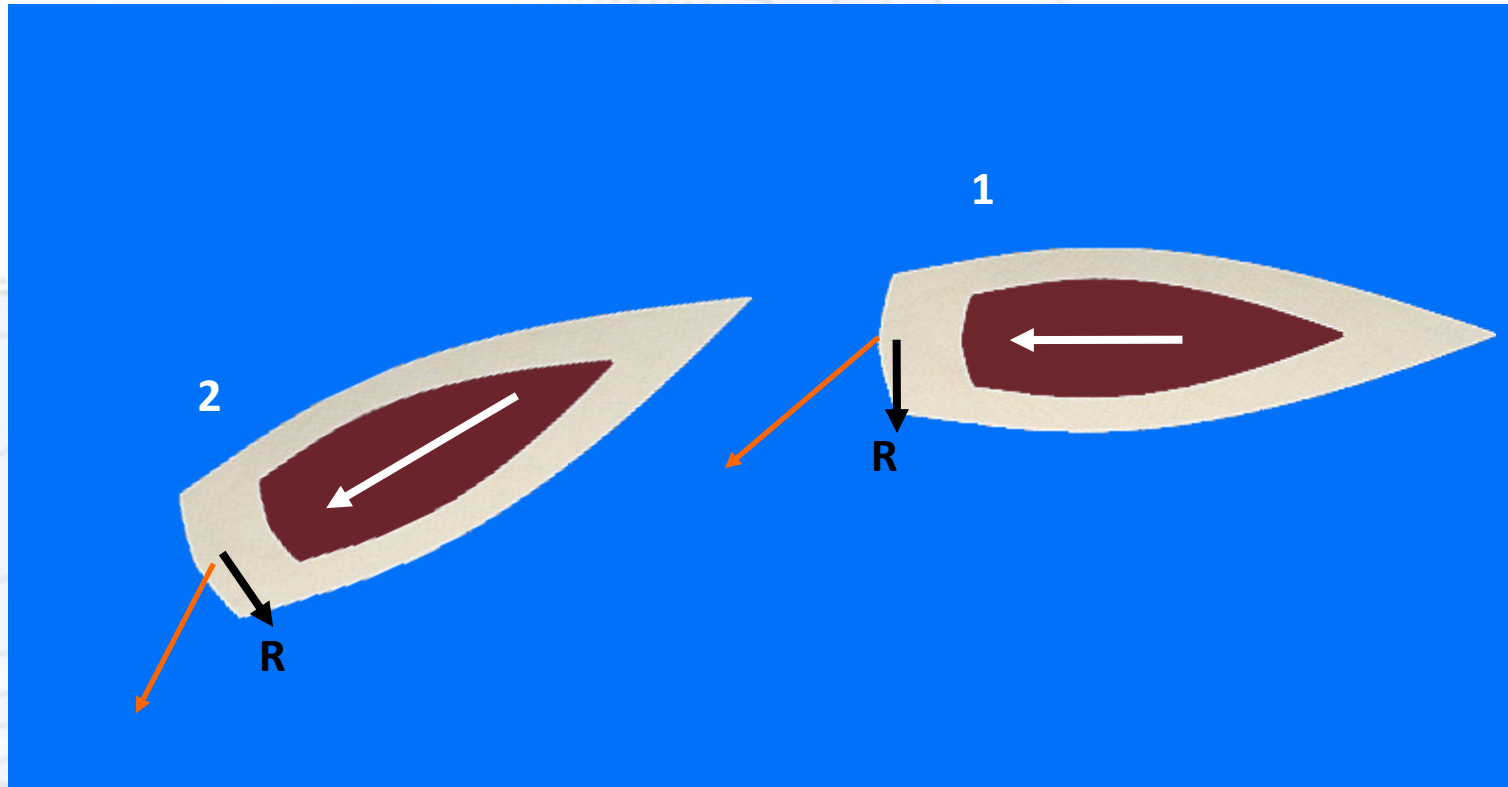
Varen en manoeuvreren - wieleffect

- Buitenboordmotor
 - wieleffect is makkelijk te compenseren omdat de stuwstraal gericht wordt bij draaiing van de schroef
- Z-drive (hekdrive)
 - gelijk aan buitenboordmotor
- 2 schroeven
 - geen wieleffect mits ze tegengesteld draaien
- Waterjet
 - geen wieleffect



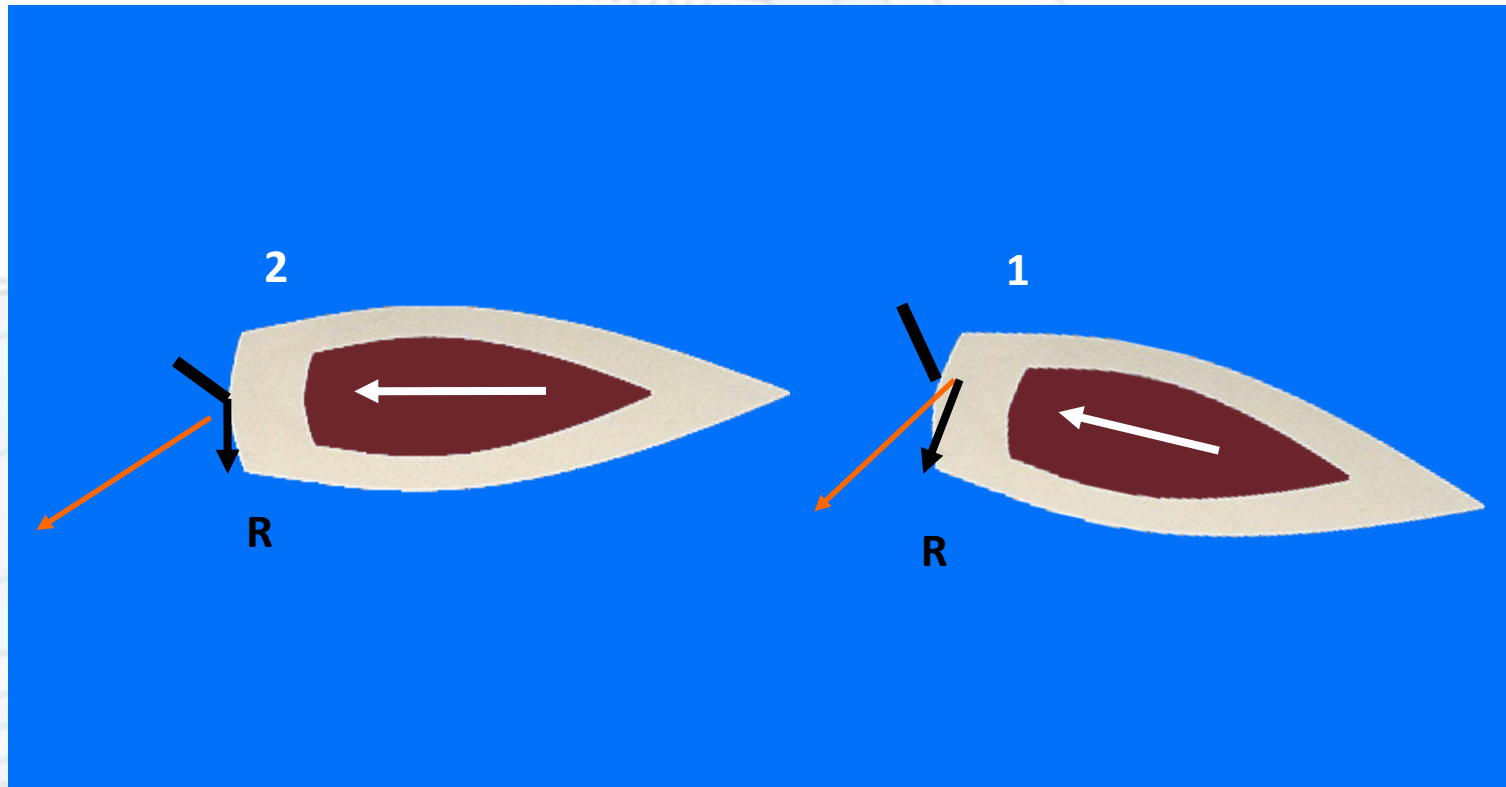
Varen en manoeuvreren – achteruit varen

- Lastig! Als je geen rekening houdt met het wieleffect gebeurt er dit:
(voorbeeld met linkse schroef).



Varen en manoeuvreren – achteruit varen

- Anticipeer op het wieleffect!
 - stuur alvast iets tegen voordat je achteruit slaat (voorsorteren)
 - en gebruik je roer

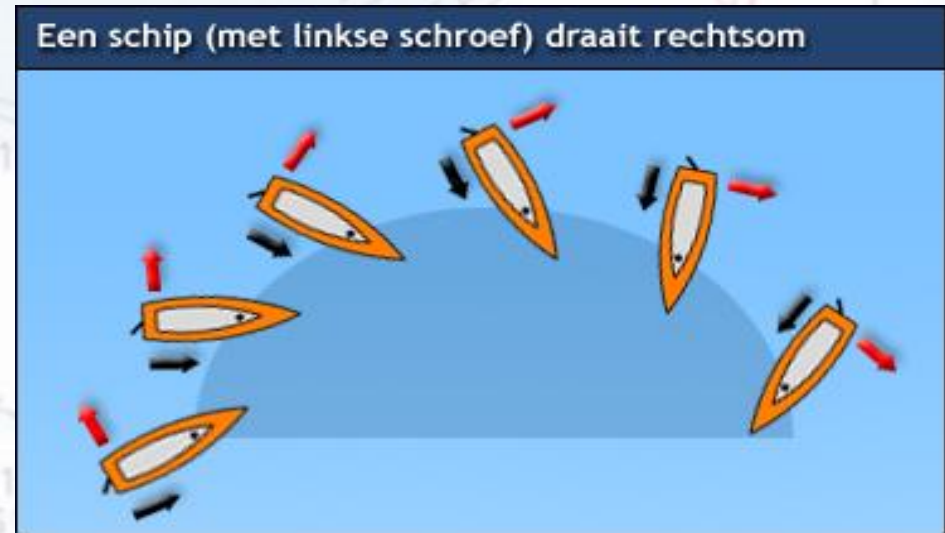
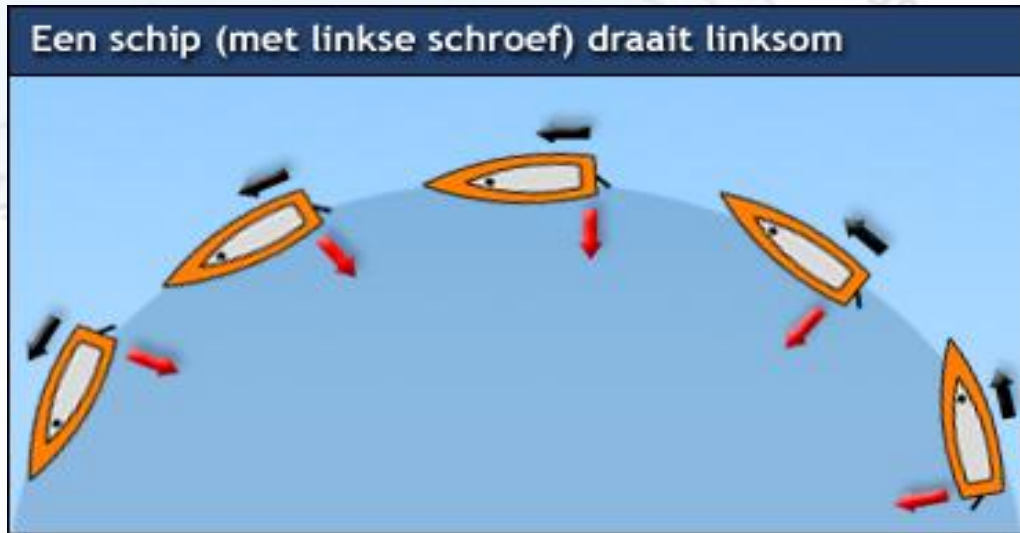


Varen en manoeuvreren – draaicirkel

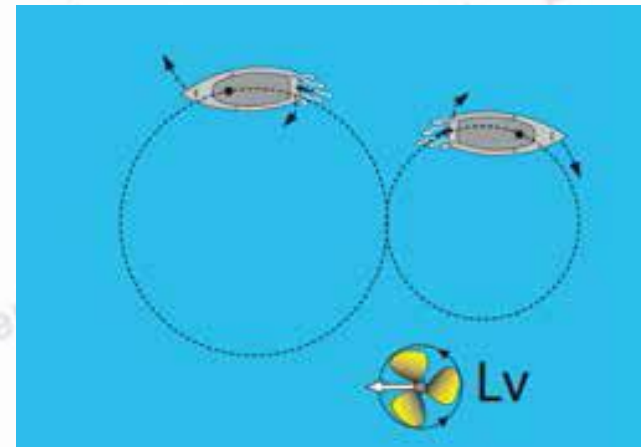
- Een schip heeft vooruit varend altijd 2 verschillende draaicirkels
- Draaicirkel wordt o.a. beïnvloed door:
 - Uitslag roerblad
 - Rompvorm
 - Snelheid boot
 - Windrichting
 - wieleffect
- Bij een linkse schroef zal de (boeg van de) boot naar rechts trekken en in combinatie met SB roer geeft dat de kortste draaicirkel



Varen en manoeuvreren – draaicirkel

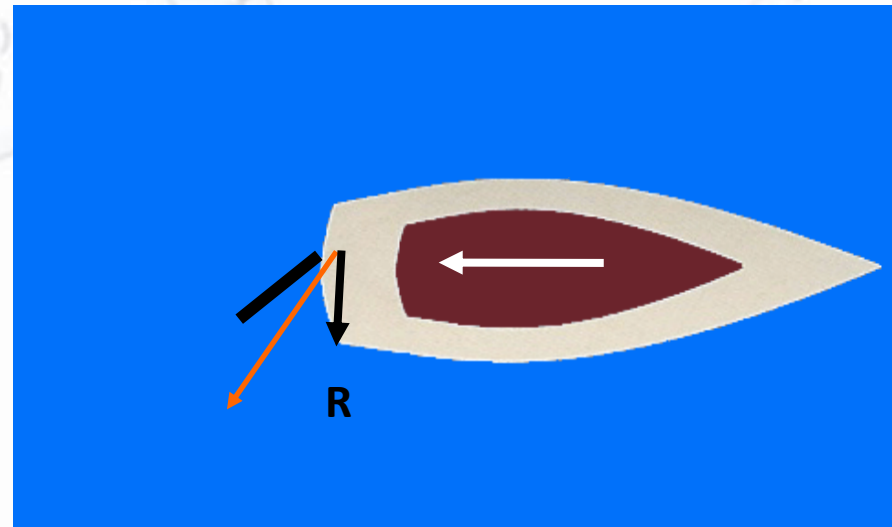


- met een linkse schroef, vooruit varend, trekt de achterkant van het schip naar bakboord (links)
- bij een draai rechtsom helpt dit de bocht kleiner te maken



Varen en manoeuvreren – draaicirkel

- Een schip heeft achteruit varend ook altijd 2 verschillende draaicirkels
- Een linkse schroef zal achteruit varend het hek naar rechts trekken (en dus de boeg naar links) Met de juiste roerstand zal dit de kortste draaicirkel opleveren
 - wat is deze roerstand?



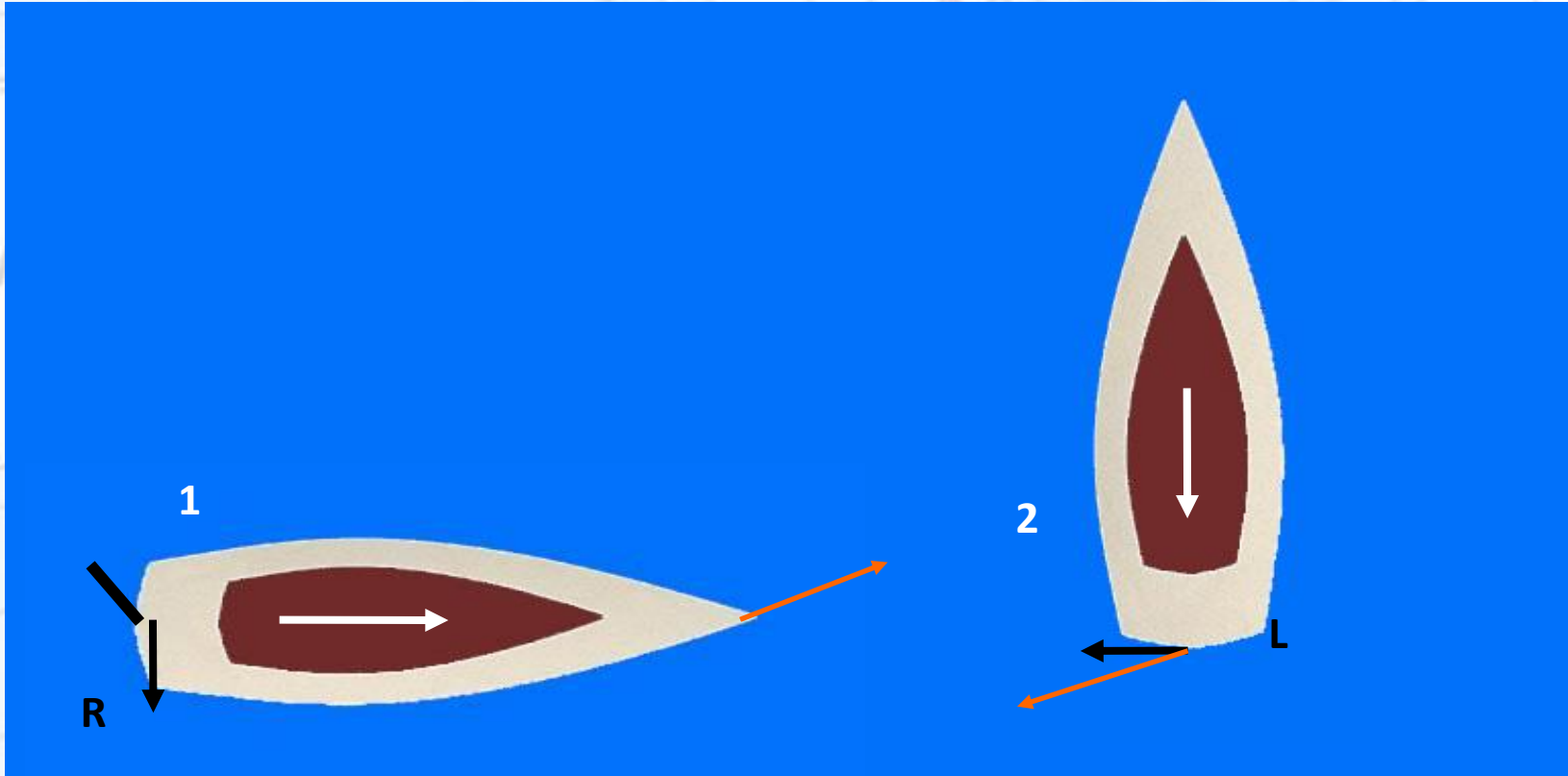
Varen en manoeuvreren – keren

- Keren in breed vaarwater: altijd met het wieleffect mee (voorbeeld linkse schroef)



Varen en manoeuvreren – keren

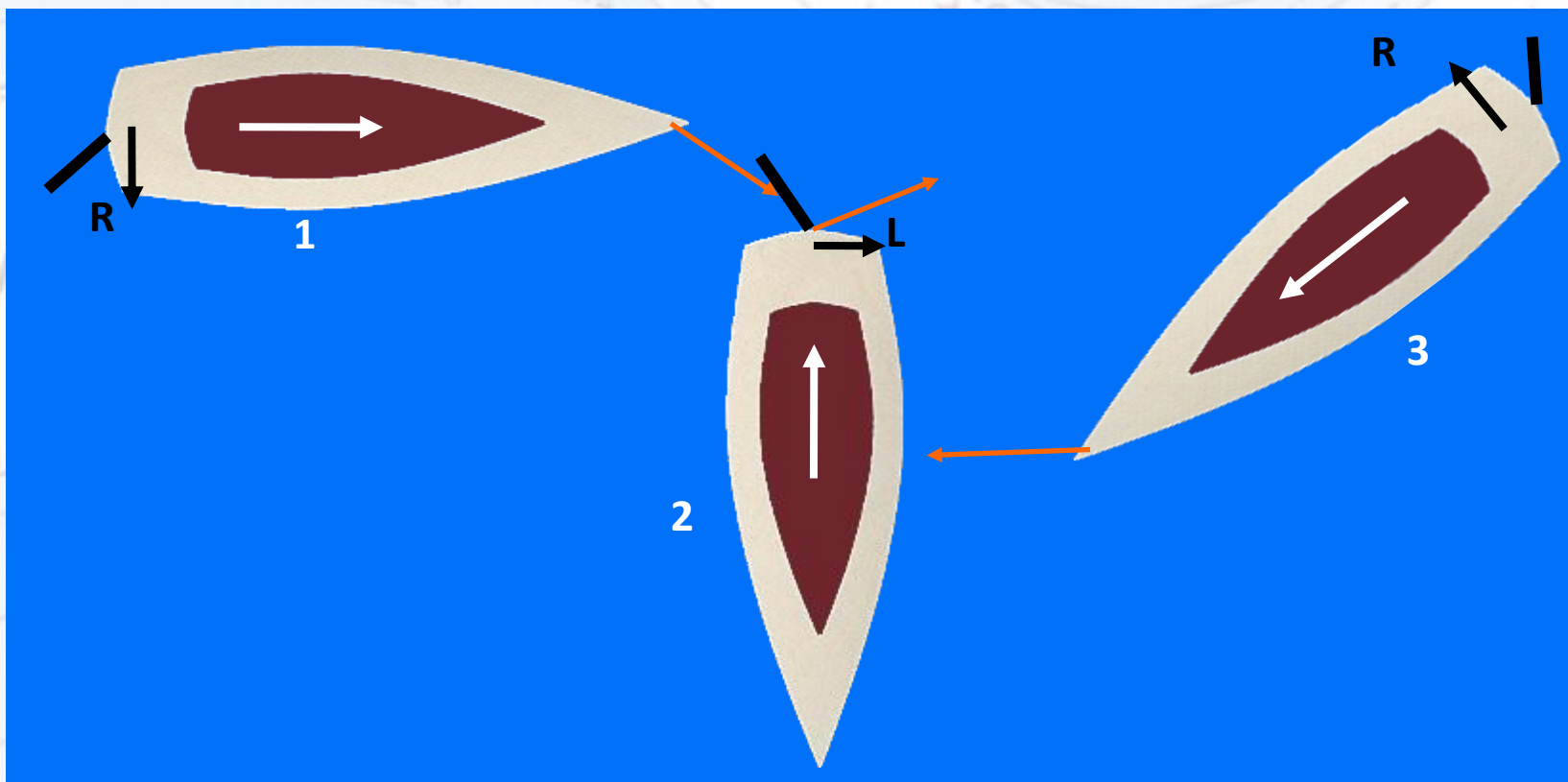
- Een korte bocht in nauw vaarwater (uitgaande van SB-wal en rechtse schroef)



- Op deze manier komen we niet rond!

Varen en manoeuvreren – keren

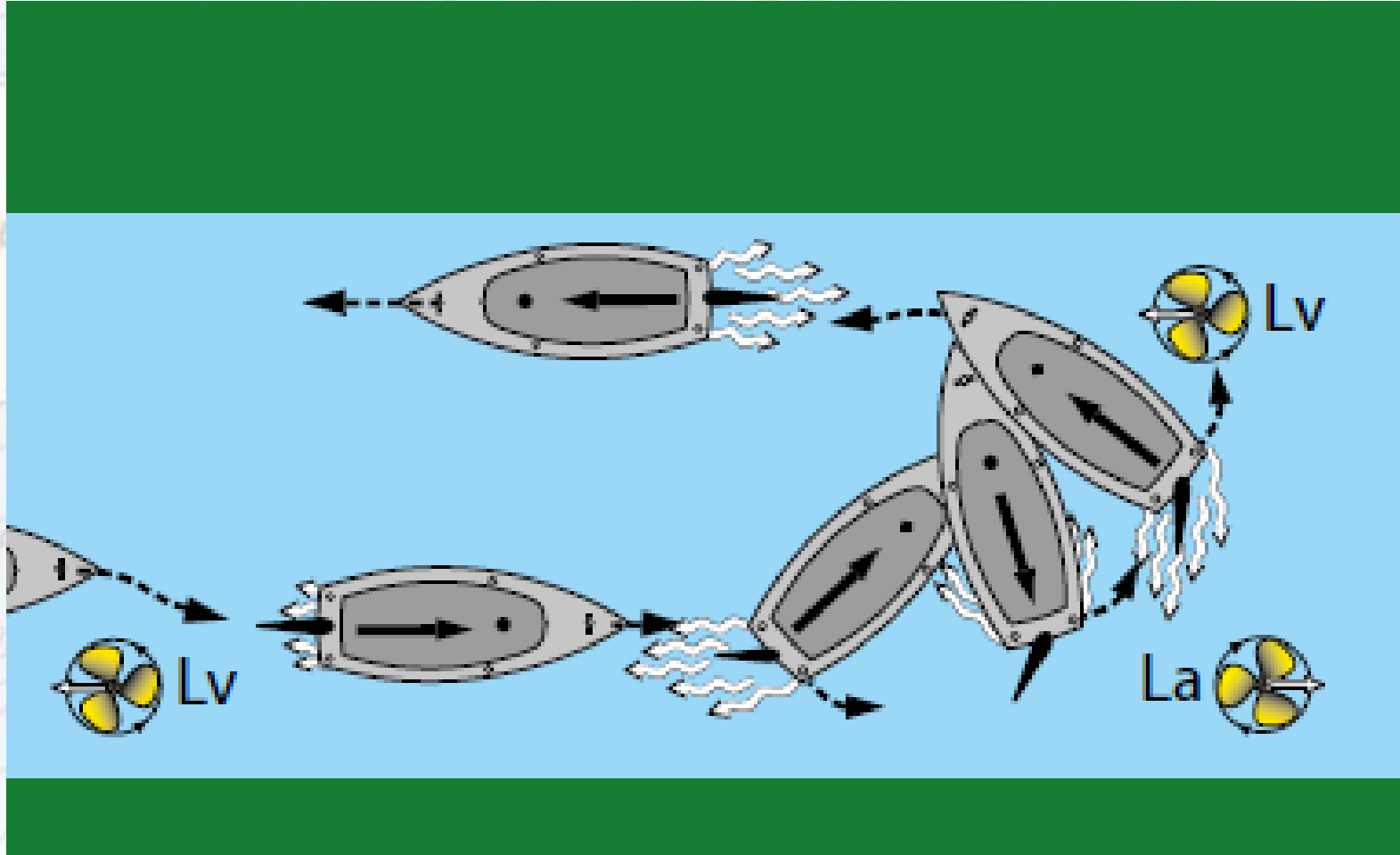
- Met gebruik van het wieleffect maken we de draaicirkel een stuk kleiner (straatje keren)



- Zo lukt het wel!

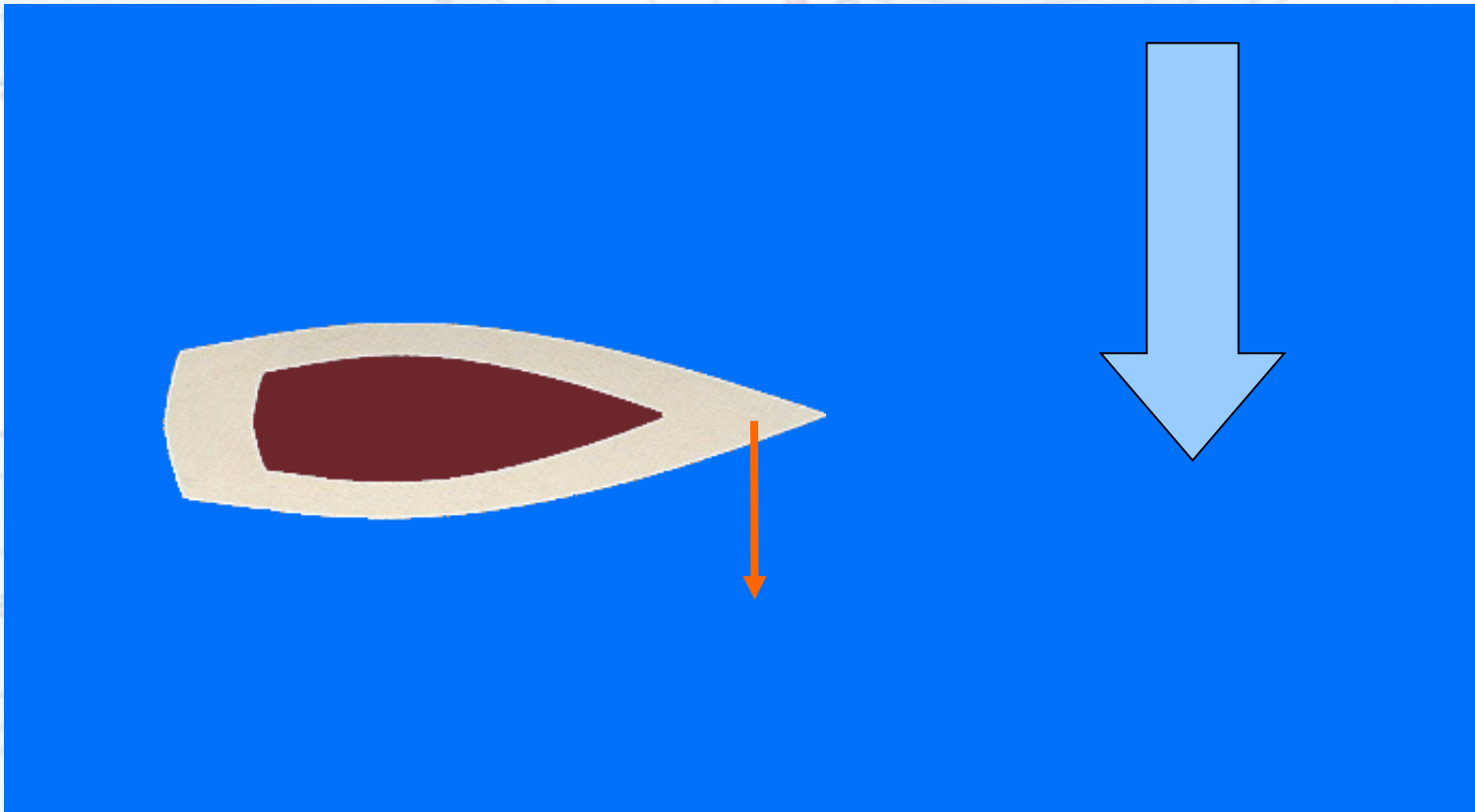
Varen en manoeuvreren – keren

- Voorbeeld keren in kort bestek met linkse schroef



Varen en manoeuvreren – wind

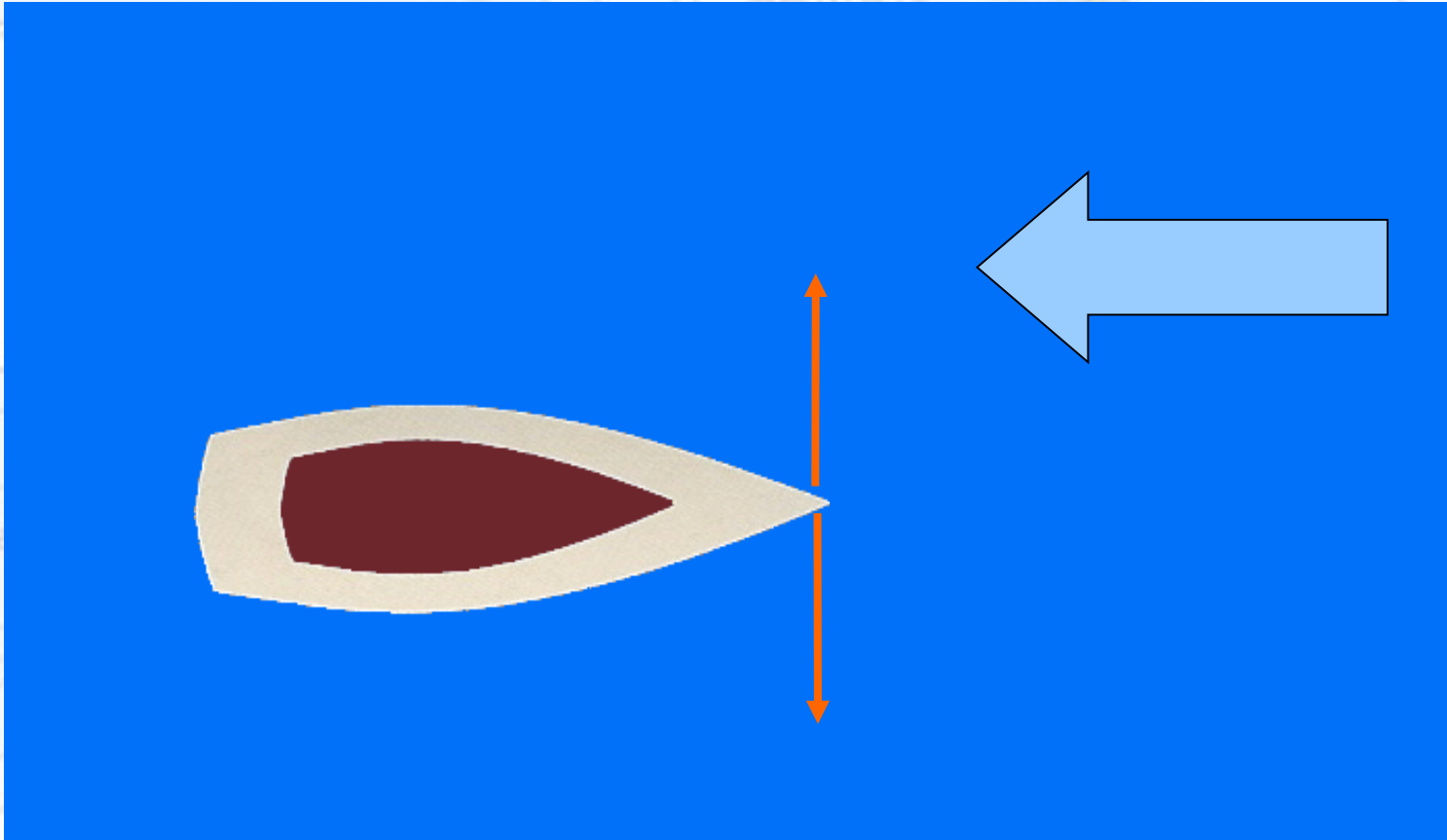
- Wind heeft veel effect op het gedrag van de boot



- De boeg waait het meest weg (waarom?)

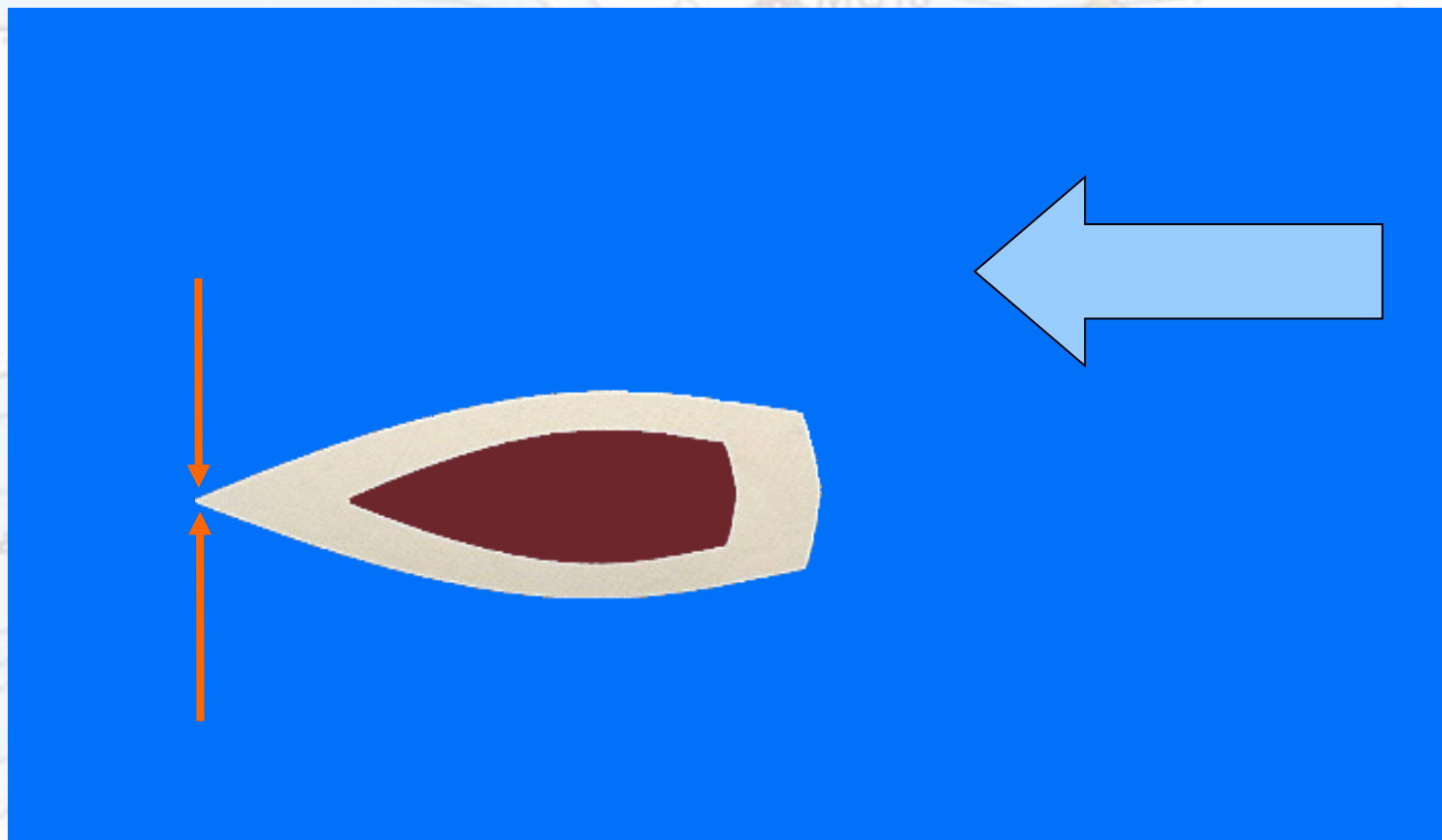
Varen en manoeuvreren – wind

- Stil liggen met de boeg in de wind is moeilijk
 - Waarom?



Varen en manoeuvreren – wind

- Stil liggen met het achterschip in de wind is veel makkelijker
 - Waarom?



Varen en manoeuvreren – wind

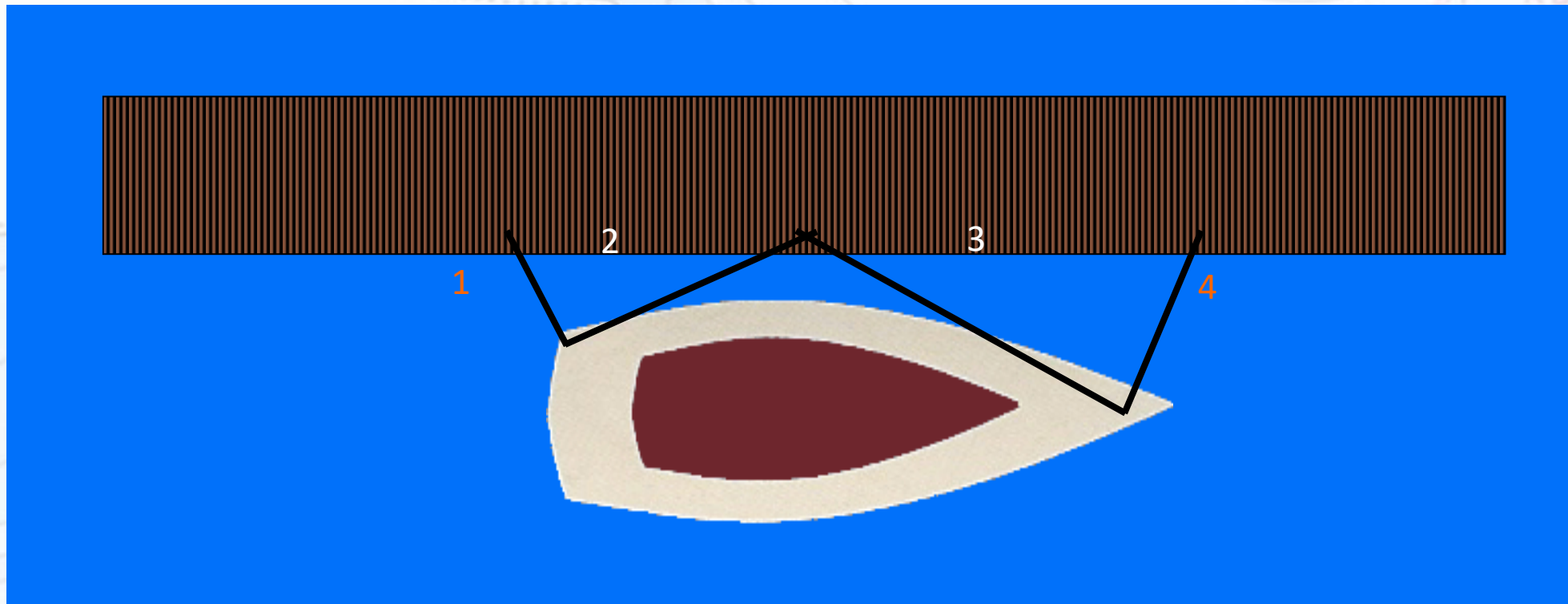
- Dat betekent dat je bij het draaien in smal vaarwater ook rekening moet houden met de wind!
- Maar hoe dan?
- Ervaar wanneer wind sterker is dan het wieleffect en gebruik dat...
... door van lager-, naar hogerwal te draaien!

Trossen en springen



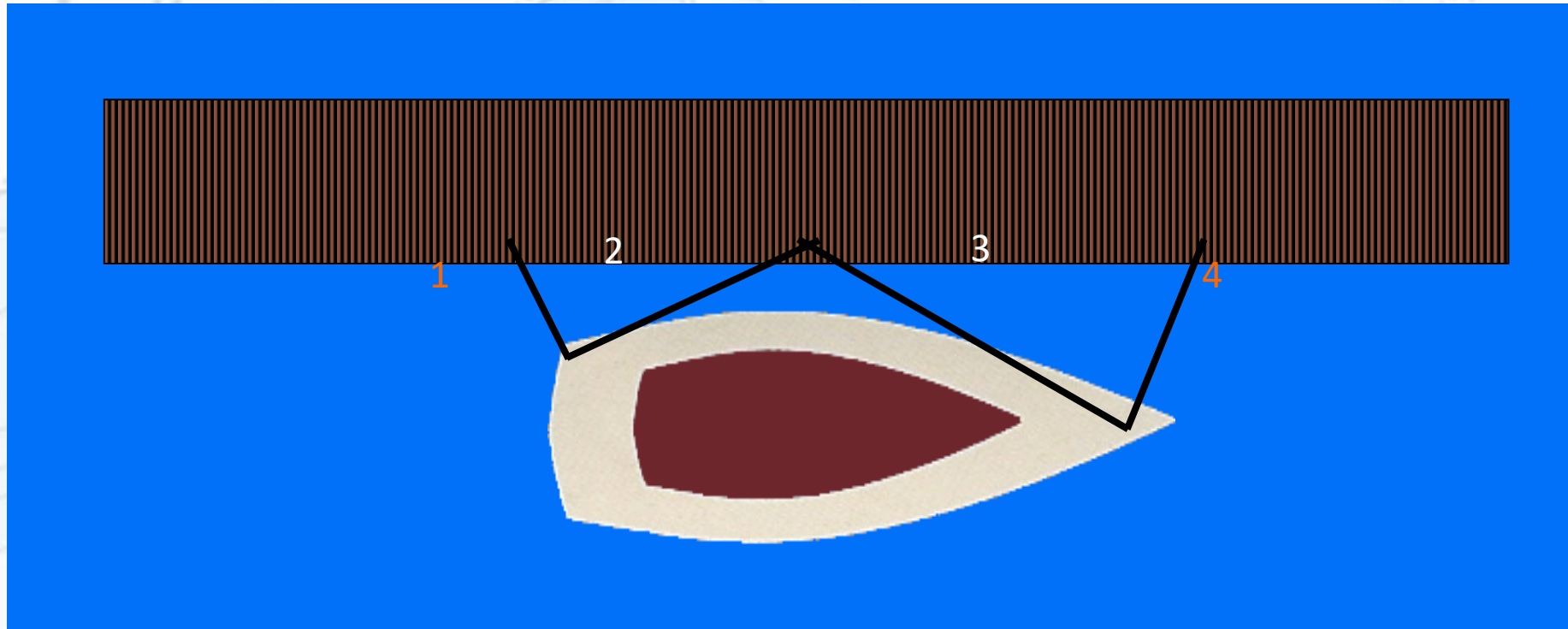
Trossen en springen

- Landvast – een lijn waarmee het schip aan de wal wordt vast gemaakt
- Tros – een landvast die het schip bij de wal houdt (1 & 4)
- Spring – een landvast die voorkomt dat het schip voor- of achteruit kan bewegen (2 & 3)



Trossen en springen

- Een achtertros en achterspring lopen van achterop de boot naar de wal (1 & 2).
- Een voortros en voorspring lopen van voorop de boot naar de wal (3 & 4).

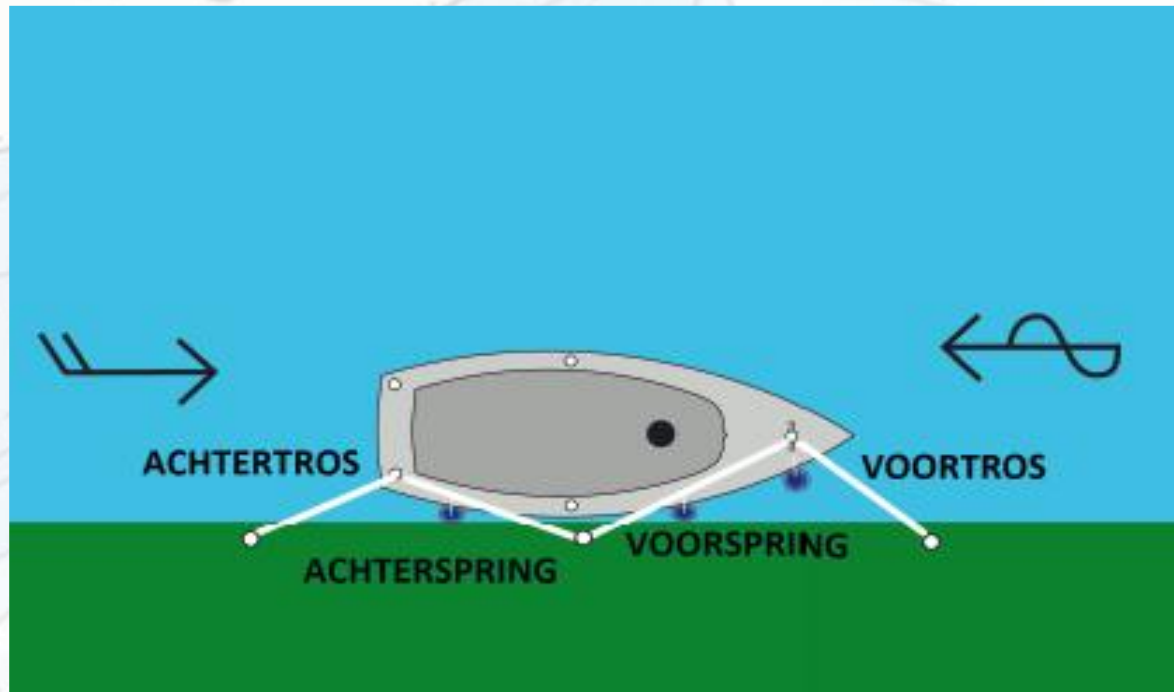


Trossen en springen



Trossen en springen

- Let bij het gebruik van trossen en springen op:
 - wind
 - stroom
 - stootwillen
 - minimaal 3, maximaal 6 landvasten



stootwil/fender



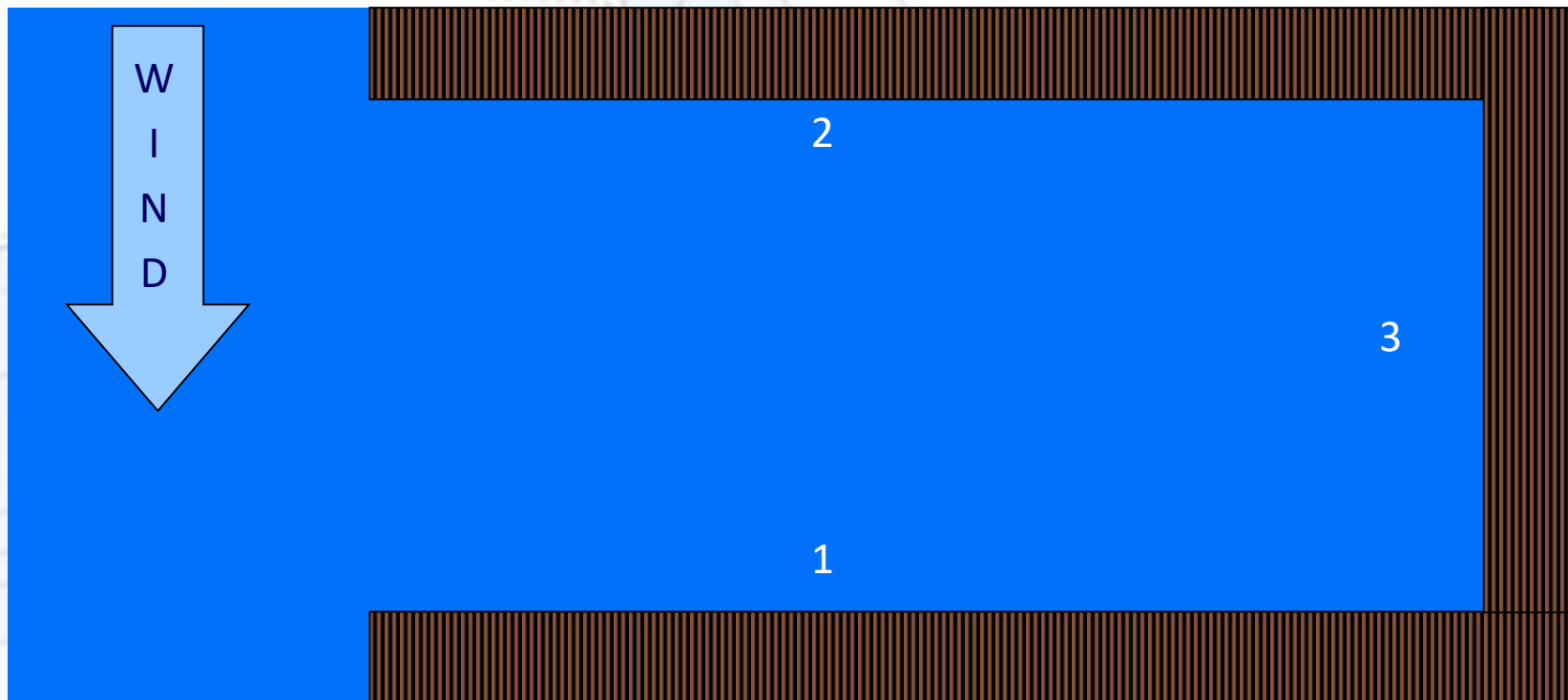
druppel/bolfender

Aankomen en afvaren



Aankomen en afvaren

- Lagerwal – de wal waar de wind naar toe waait (1), lij
- Hogerwal – de wal waar de wind vanaf waait (2), loef
- Langswal – de wal waar de wind langs waait (3)



Aankomen en afvaren

- Aankomen:
 - we komen bij voorkeur aan bij een hogerwal en tegen de stroom van het water in
- Let op: zorg dat de boot (nagenoeg) stil ligt bij het contact maken met de wal!
- Afvaren:
 - we varen bij voorkeur tegen de wind en stroming in af



Aankomen



Aankomen

- Aankomen:

- aankomen op voortros (wind/stroom van voren)
- aankomen op achtertros (hogewal of wind/stroom van achter)
- aankomen op voorspring (hogewal)
- aankomen lagerwal

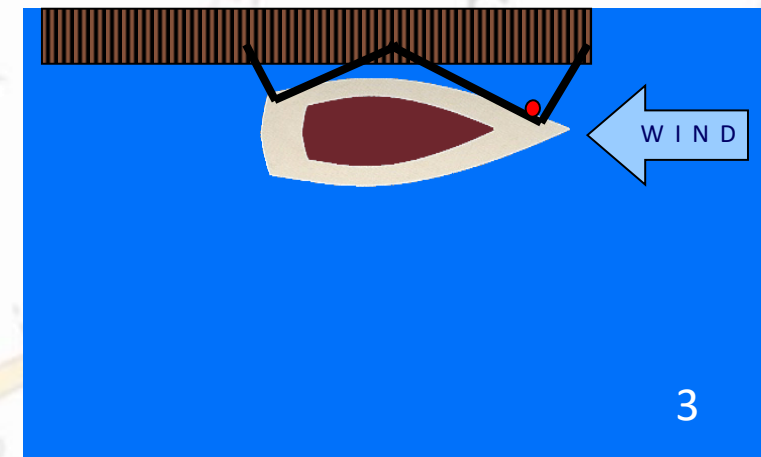
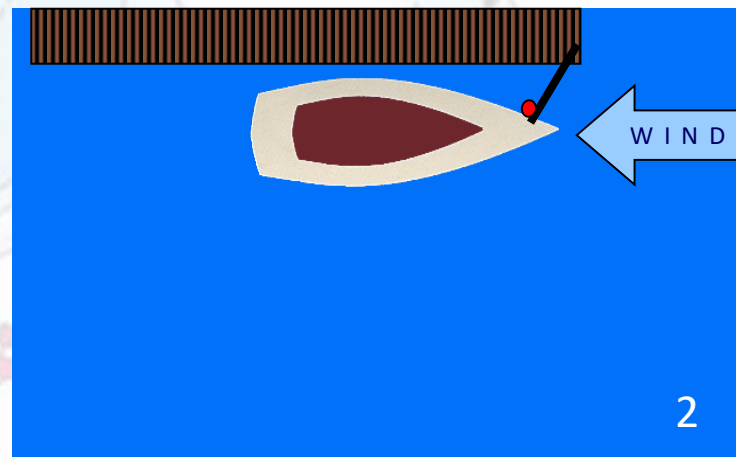
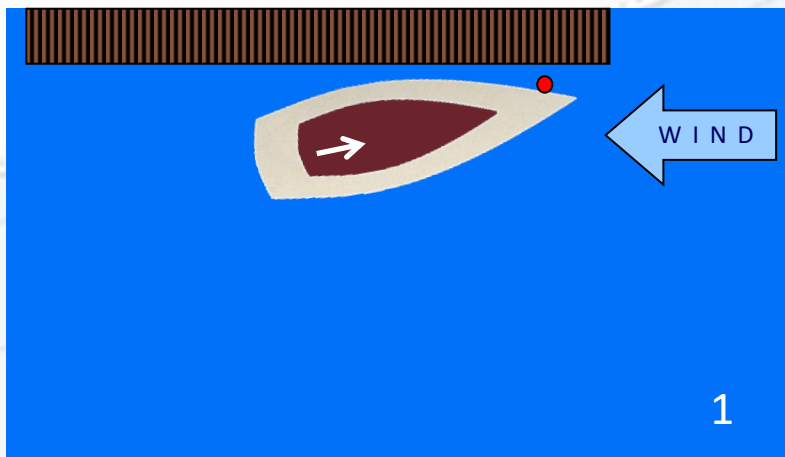
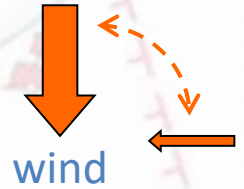
- Let op wieleffect bij aankomen:

- linkse schroef bij voorkeur aan SB-wal
- rechtse schroef ...



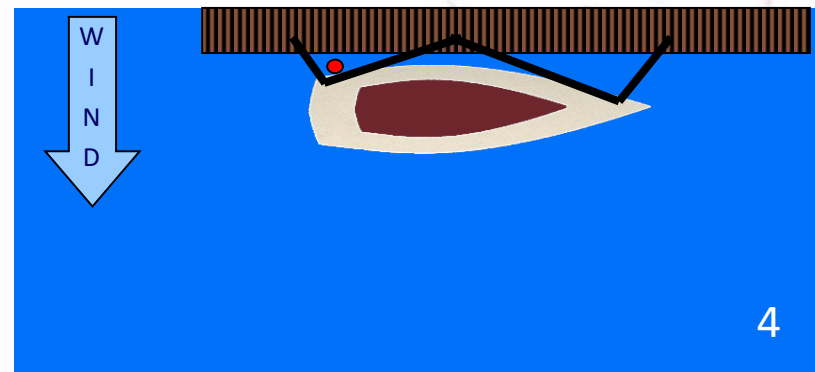
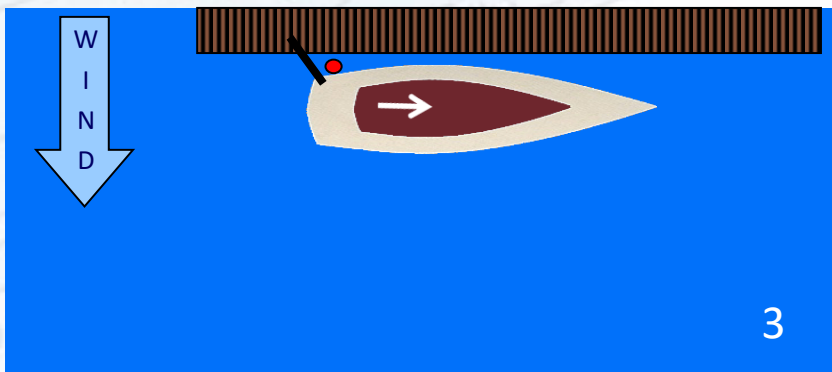
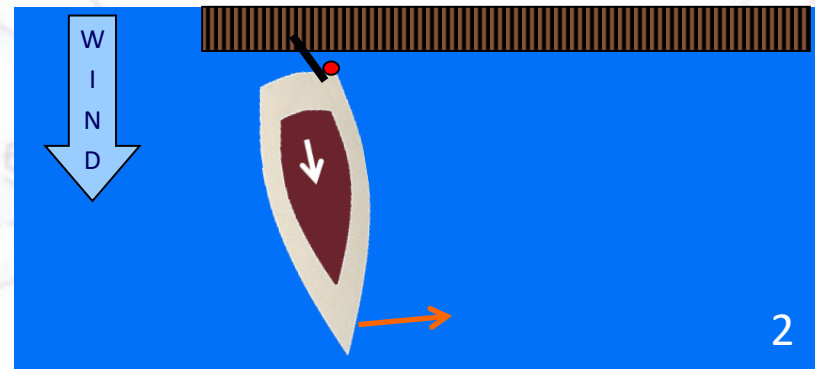
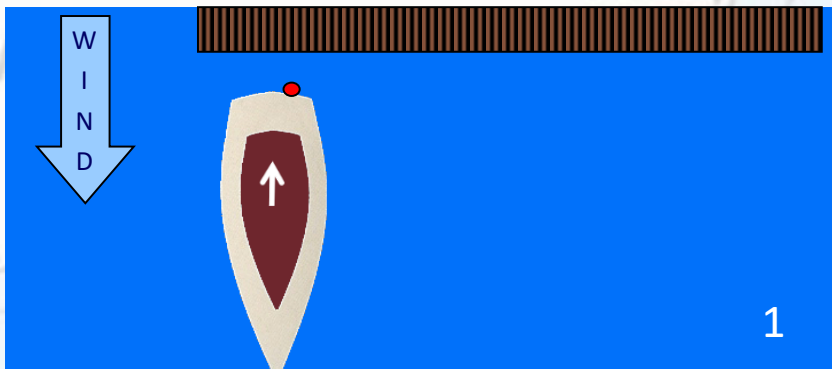
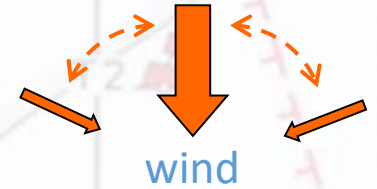
Aankomen - voortros

- Hogerwal/langswal of wind/stroom van voren
 - extra stootwil bij de boeg (druppel)
 - vaar parallel aan de wal tot aan ligplaats
 - iets insturen naar de wal, vervolgens weer parallel/afremmen en voortros geven
 - volgorde vastmaken: voortros, achterspring, achtertros, voorspring



Aankomen - achtertros

- Hogerwal of wind/stroom van achter
 - extra stootwil achter opzij (druppel)
 - vaar met het hek in de wind naar de plek waar de achtertros vast moet
 - zodra achtertros vast motor in vooruit
 - volgorde vastmaken: voortros, achterspring, voorspring



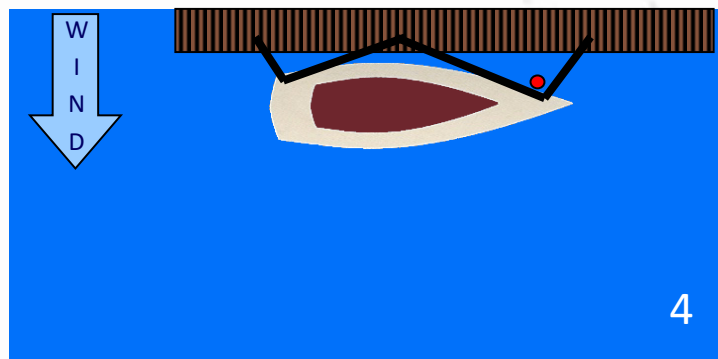
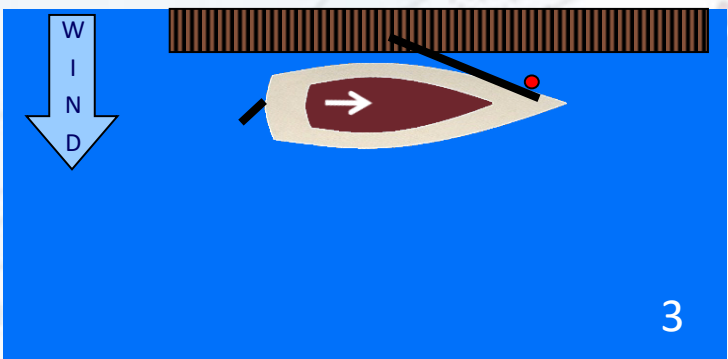
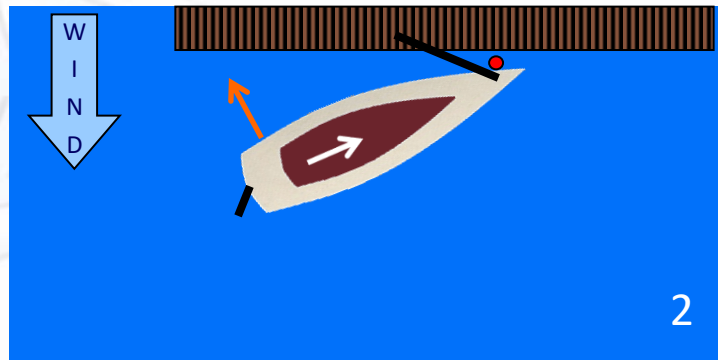
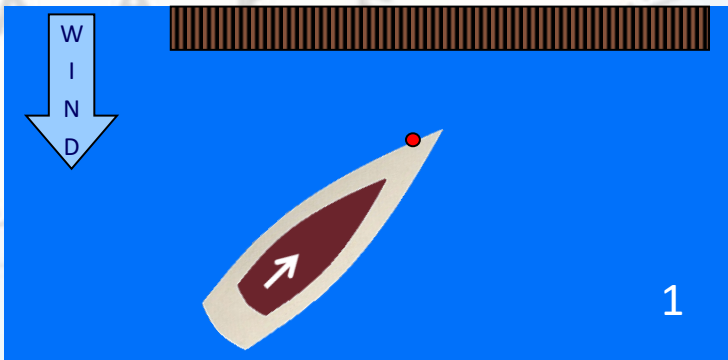
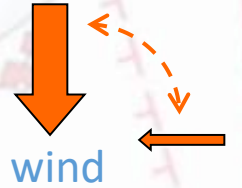
Aankomen - achtertros



Aankomen - voorspring

- Hogerwal

- extra stootwil bij de boeg (druppel)
- vaar met een hoek op de wal aan
- stuur langs de wal, rem af en breng de voorspring uit
- motor weer vooruit (let op roerstand)
- volgorde vastmaken afhankelijk van wind (eerst achtertros of voortros)



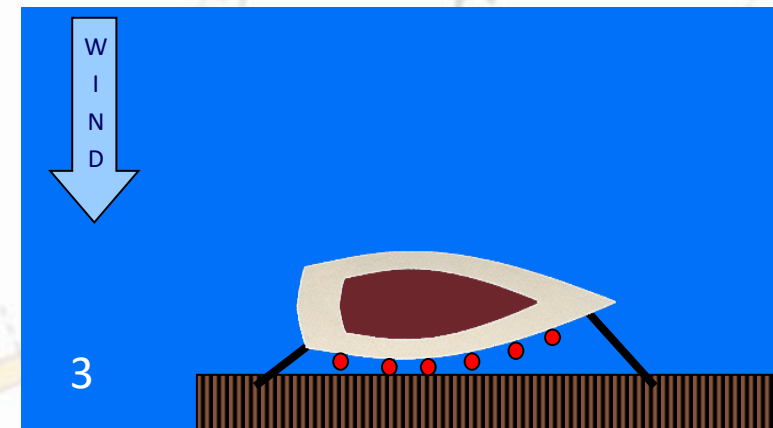
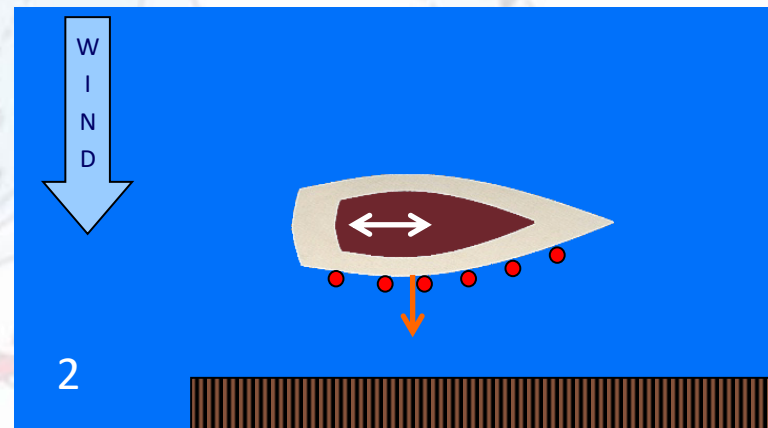
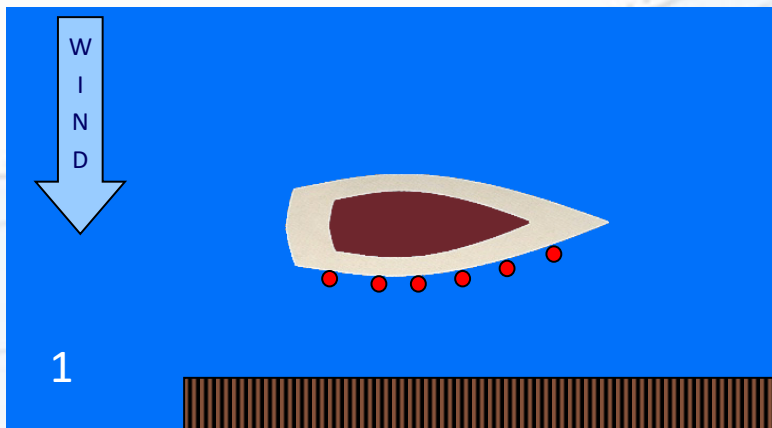
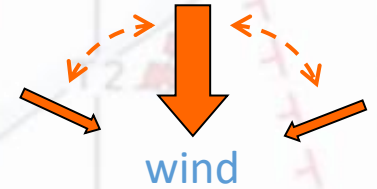
Aankomen - voorspring



Aankomen - lagerwal

- Laten verlijeren

- alle stootwillen verdelen over lijzijde schip
- vaar evenwijdig aan de kant
- ter hoogte van de ligplaats schip stil leggen (let op wieleffect)
- boot laten verlijeren en op plek houden door vooruit-achteruit
- volgorde vastmaken afhankelijk van wind (eerst achtertros of voortros)



Afvaren

- Afvaren:

- A. losmaken en afduwen (hogerwal of geen wind/stroom)

- B. afvaren op de achterspring (hogerwal, lagerwal of wind/stroom van voren)

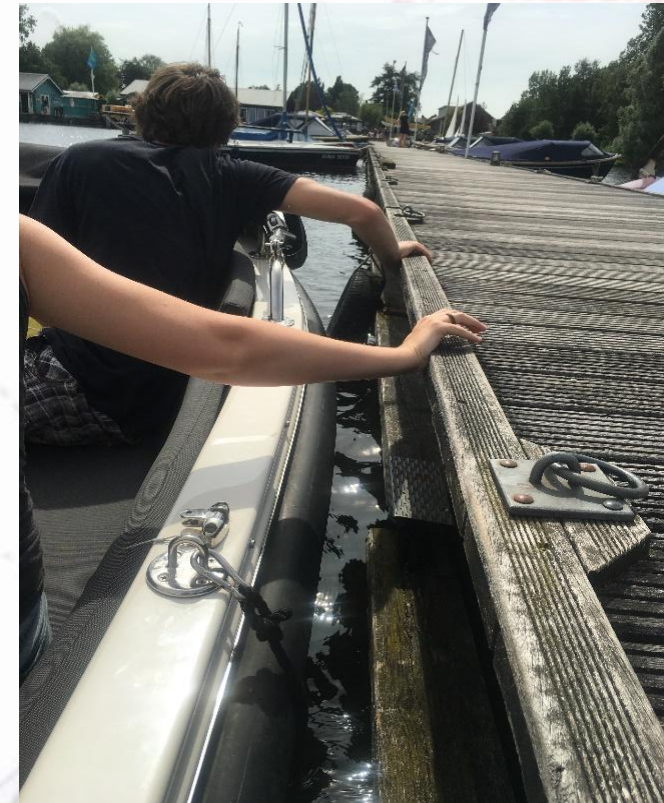
- C. afvaren op de voorspring (lagerwal of wind/stroom van achter)

- A: Losmaken en afduwen

- met welke windrichting?

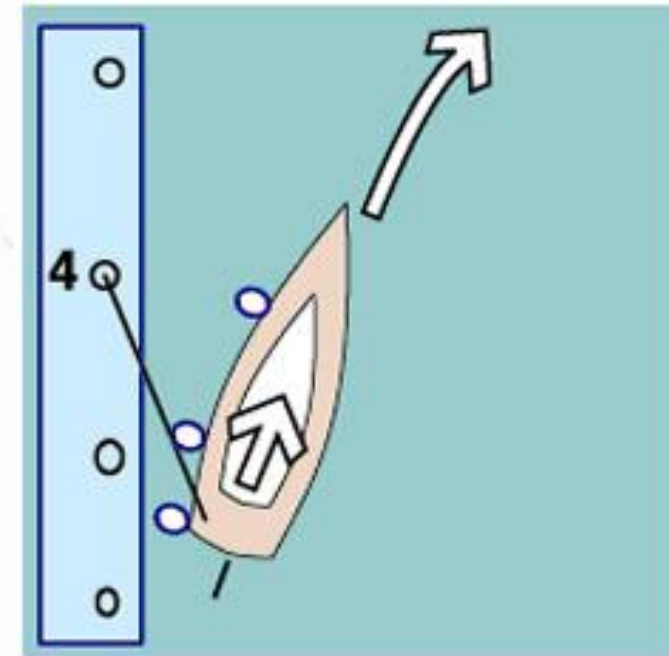
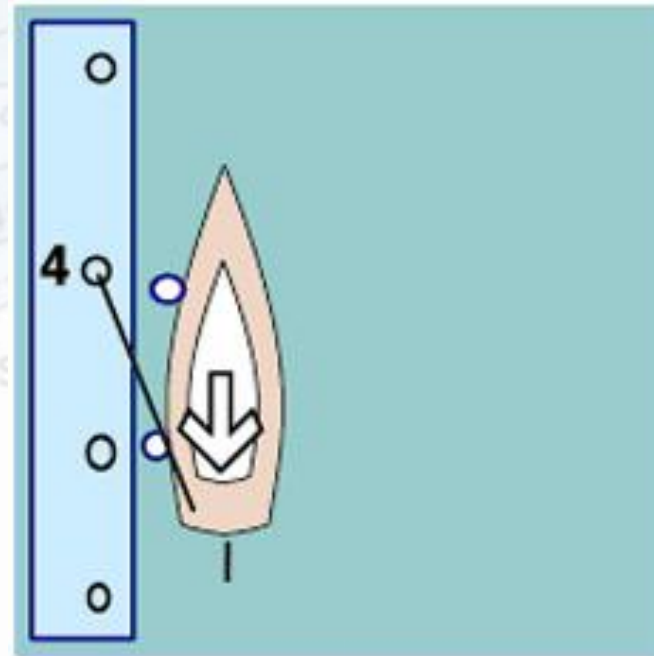
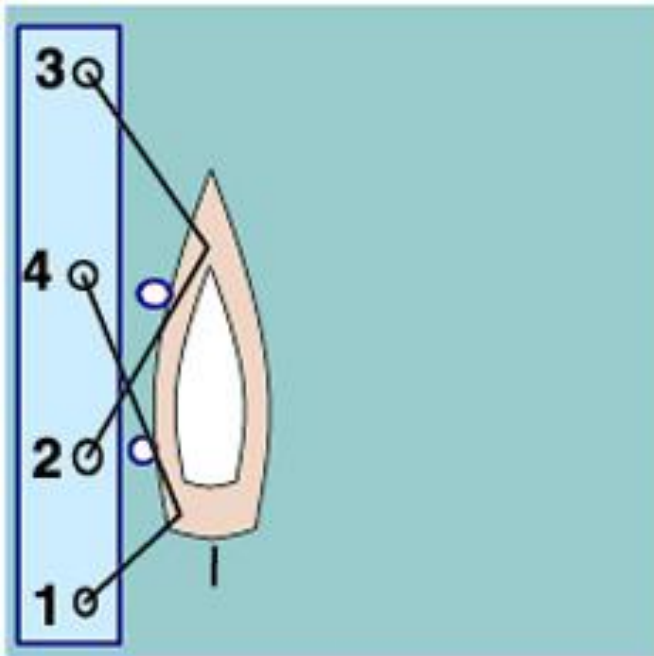
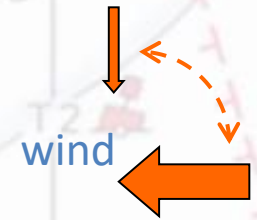
- met welke windkracht?

- met welk type boot?



Afvaren - achterspring

- B: Lagerwal of langswal (wind/stroom van voren)
 - extra stootwil bij het achterschip (druppel)
 - volgorde losmaken: achtertros, voorspring, voortros
 - motor achteruit
 - bij voldoende hoek motor rustig in vooruit en spring los (let op roerstand)



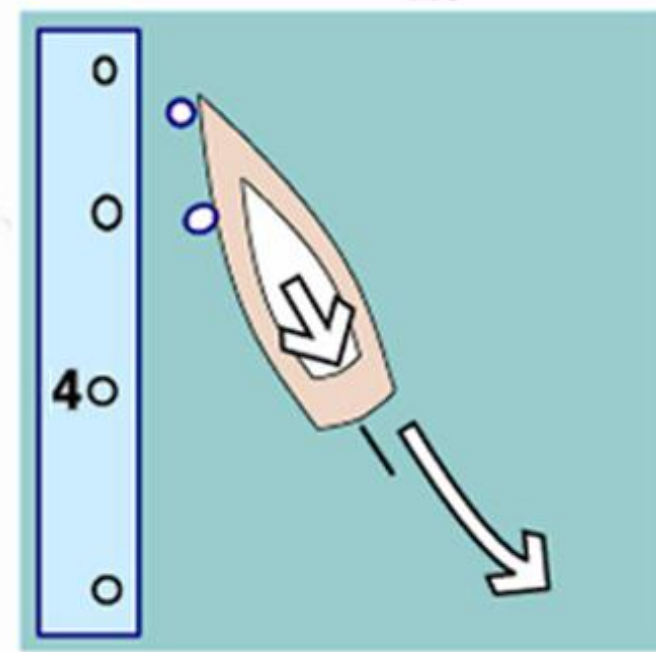
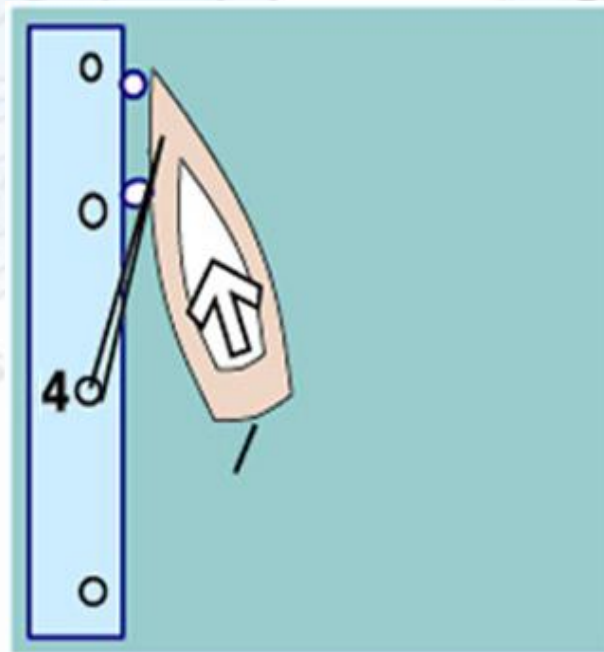
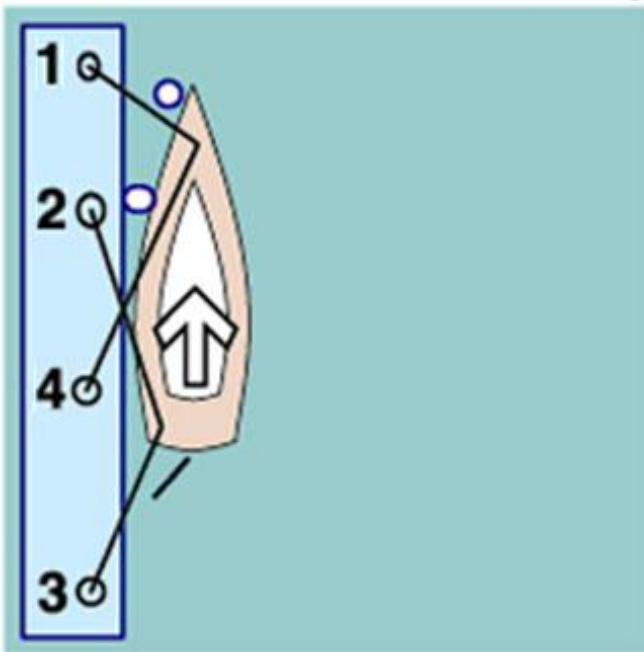
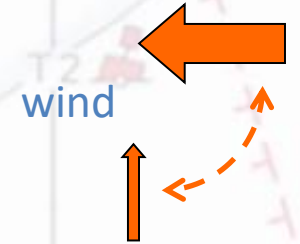
Afvaren - achterspring



Afvaren - voorspring

- C: Lagerwal of langswal (wind/stroom van achter)

- extra stootwil bij de boeg (druppel)
- volgorde losmaken: voortros, achterspring, achtertros
- motor vooruit (let op roerstand)
- bij voldoende hoek motor rustig in achteruit en spring los (let weer op roerstand)



Aankomen en afvaren - samenvatting

- Aanleggen doen we, voor het vaarbewijs, meestal met een tros
- Hogerwal
 - achteruit en met achtertros
 - vooruit en met voortros
 - vooruit en met voorspring
- Lagerwal
 - evenwijdig varen, stilliggen en verlijeren
- Langswal
 - lager langswal behandelen als lagerwal: vooruit met voortros
 - hoger langswal behandelen als hogerwal: achteruit met achtertros

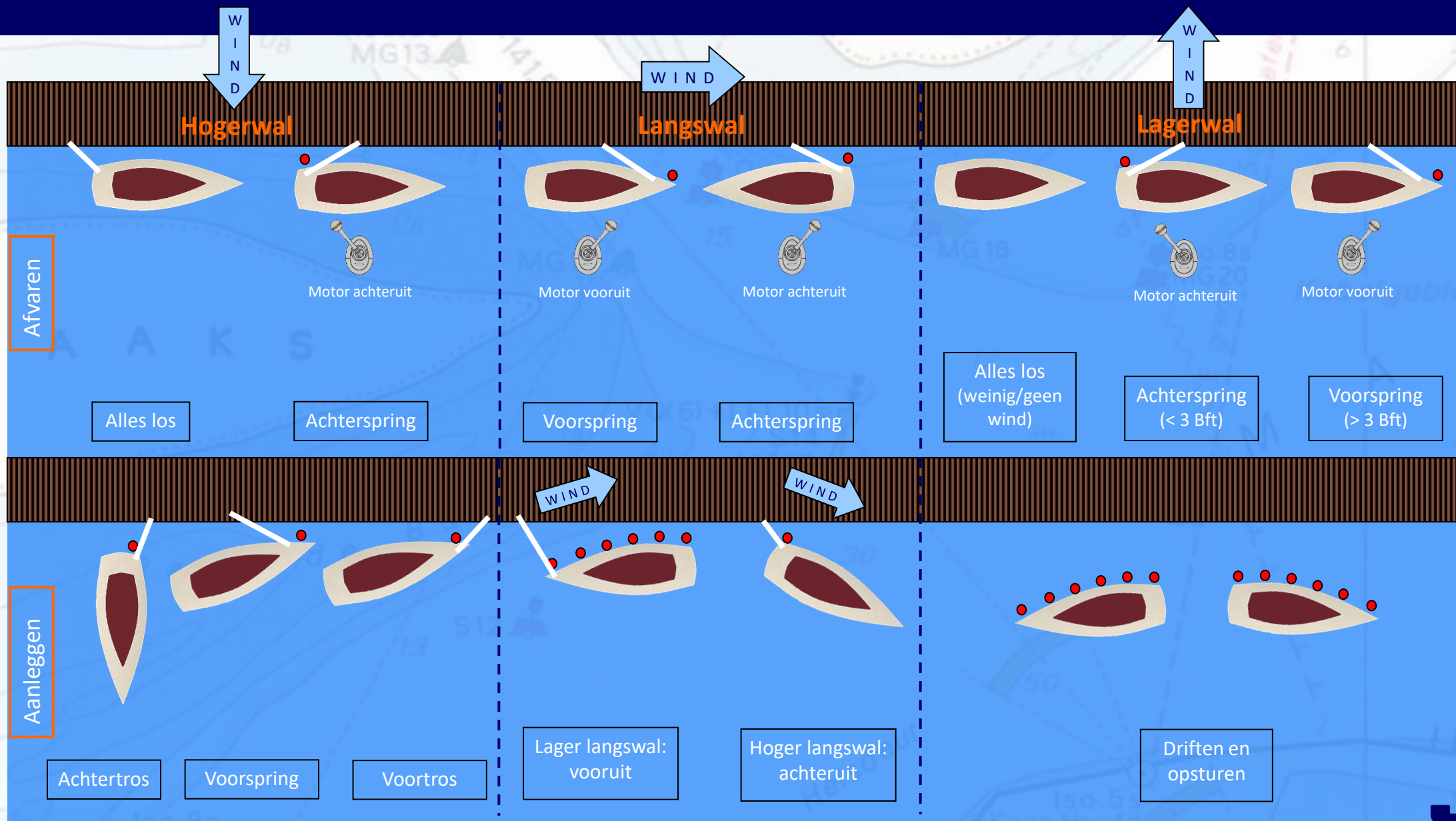


Aankomen en afvaren - samenvatting

- Afvaren doen we altijd op een spring
- Hogerwal
 - achteruit met achterspring
 - losgooien en afduwen
- Lagerwal
 - losgooien en afduwen (geen wind)
 - bij weinig wind met achterspring
 - bij meer wind met voorspring
- Langswal
 - boeg in de wind: op achterspring
 - hek in de wind: op voorspring



Aankomen en afvaren - samenvatting



Aankomen en afvaren - leestip

- Wil je meer weten over aankomen en afvaren?

Geef één van deze boeken cadeau en blader er samen eens doorheen voordat je los gooit.

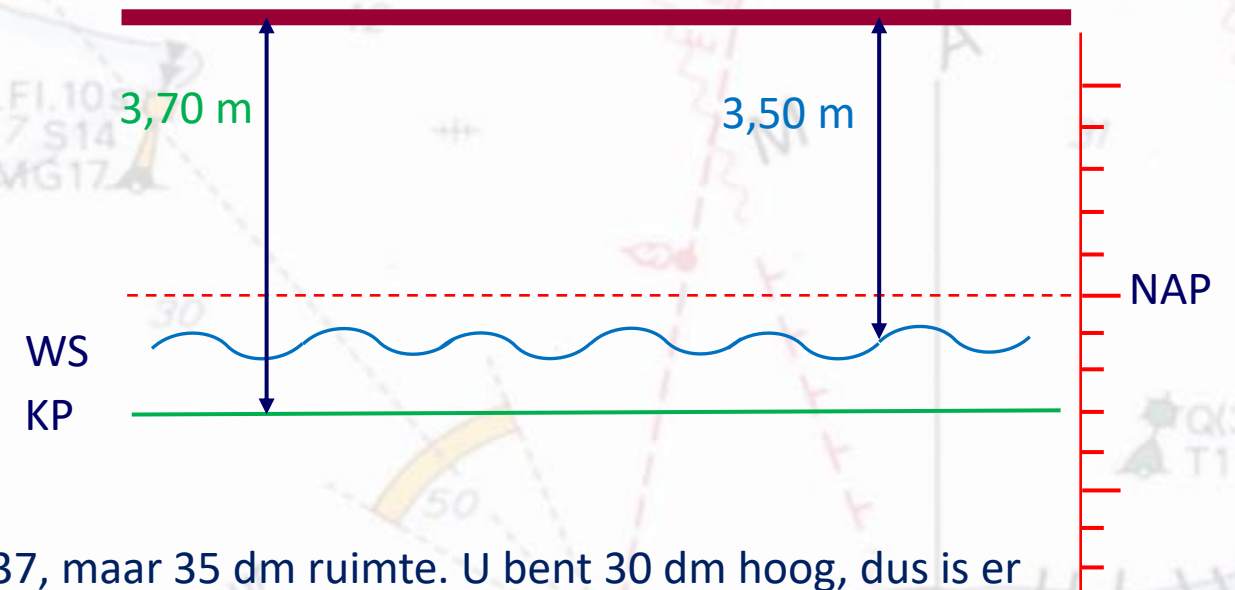
[Bij mij te bestellen!](#)



Stuck in
the middle

Oefenvragen

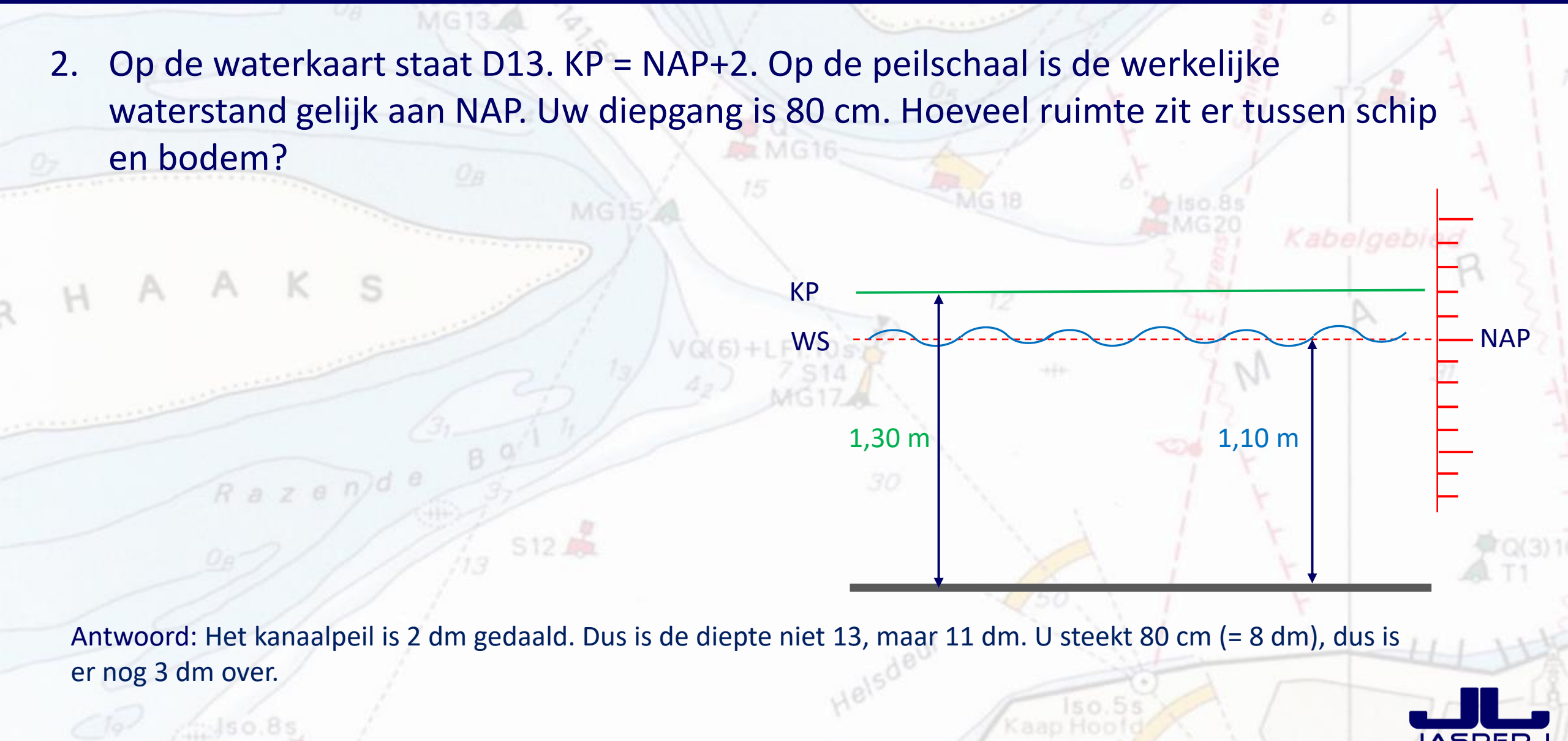
1. U vaart op een kanaal en ziet dat u een brug nadert. Op de waterkaart staat H37; brughoogten in decimeters boven kanaalpeil. $KP = NAP - 3$ en de hoogte van uw schip is 30 dm. Op de peilschaal van de brug leest u dat de werkelijke waterstand $NAP - 1$ is. Hoeveel decimeter speling heeft u onder de brug?



Antwoord: Het kanaalpeil is 2 dm gestegen. Dus is er geen 37, maar 35 dm ruimte. U bent 30 dm hoog, dus is er nog 5 dm over.

Oefenvragen

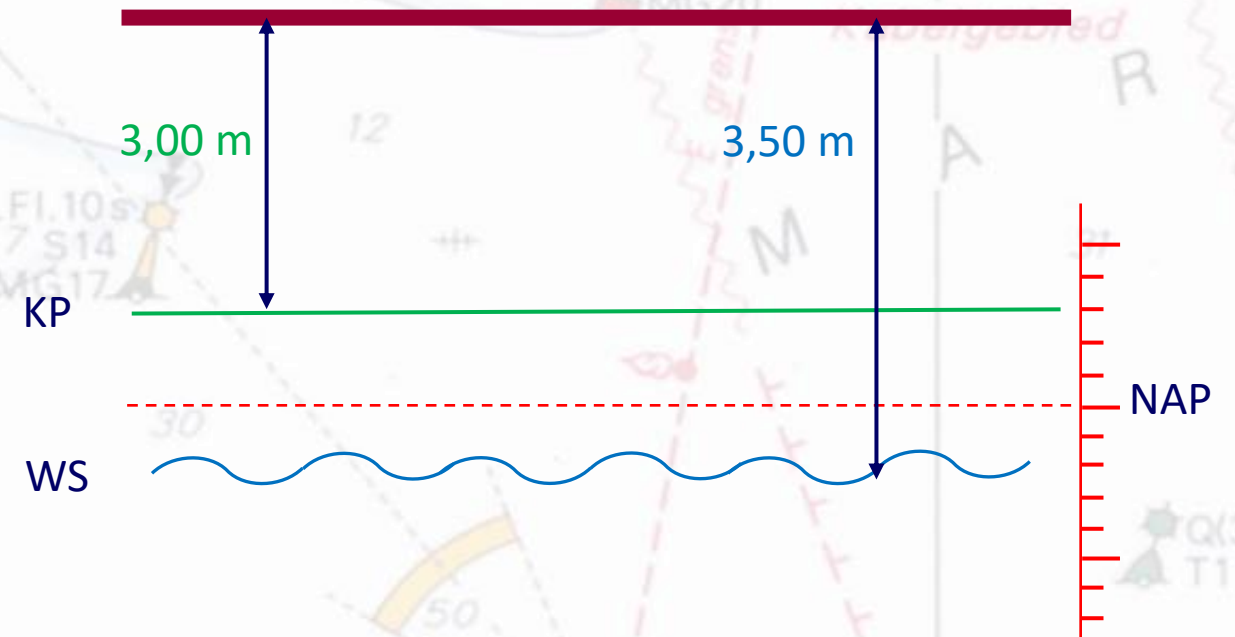
2. Op de waterkaart staat D13. KP = NAP+2. Op de peilschaal is de werkelijke waterstand gelijk aan NAP. Uw diepgang is 80 cm. Hoeveel ruimte zit er tussen schip en bodem?



Antwoord: Het kanaalpeil is 2 dm gedaald. Dus is de diepte niet 13, maar 11 dm. U steekt 80 cm (= 8 dm), dus is er nog 3 dm over.

Oefenvragen

3. Uw schip steekt 2,80 m boven water uit en u nadert een brug. Op de kaart staat H30 en KP = NAP+3. Op de peilschaal ziet u dat de werkelijke waterstand NAP -2 is. Hoeveel speling heeft u bij de doorvaart?



Antwoord: Het kanaalpeil is 5 dm gedaald. Dus is de hoogte niet 30, maar 35 dm. U bent 2,8 m (= 28 dm), dus is er nog 7 dm over.

Vorrangsregels



Voorrangsregels - algemeen

Algemene voorrangsregels

1. Goed Zeemanschap

- als er niets over de situatie in de reglementen staat, moet je er alles aan doen om een aanvaring te voorkomen
- bij een dreigende aanvaring moet je afwijken van de regels om een aanvaring te voorkomen

2. Alleen passeren indien voldoende ruimte

3. Niet naast elkaar in nauw vaarwater

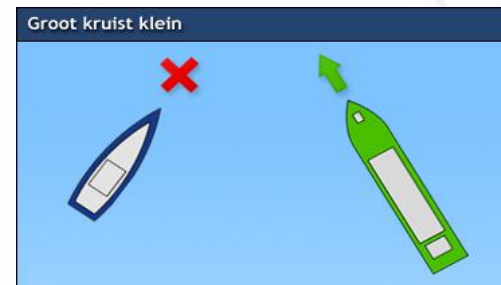
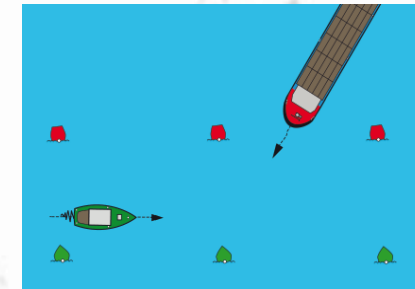
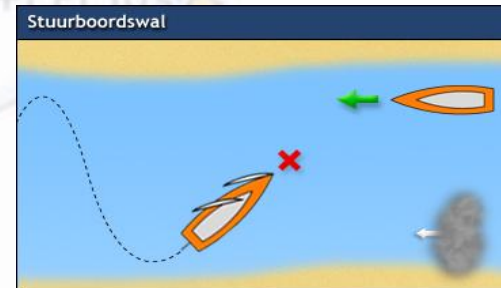
4. Koers en snelheid behouden



Voorrangsregels - hoofdregels

Hoofdregels

- Snelle schepen moeten voorrang verlenen aan alle andere schepen
- Oplopper wijkt, opgelopen schip verleent medewerking
- Stuurboord wal heeft voorrang
- Klein wijkt voor groot



Voorrangsregels - hoofdregels



Voorrangsregels - hoofdregels



Voorrangsregels - hoofdregels

Dode hoek

Deze mag maximaal 350 meter zijn. Met camera voorop zelfs 500m!

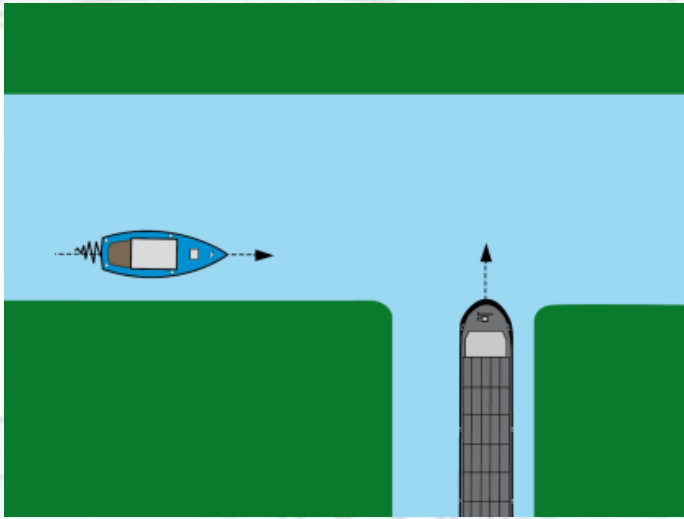


Als jij de schipper/stuurhut ziet, ziet hij/zij jou ook!

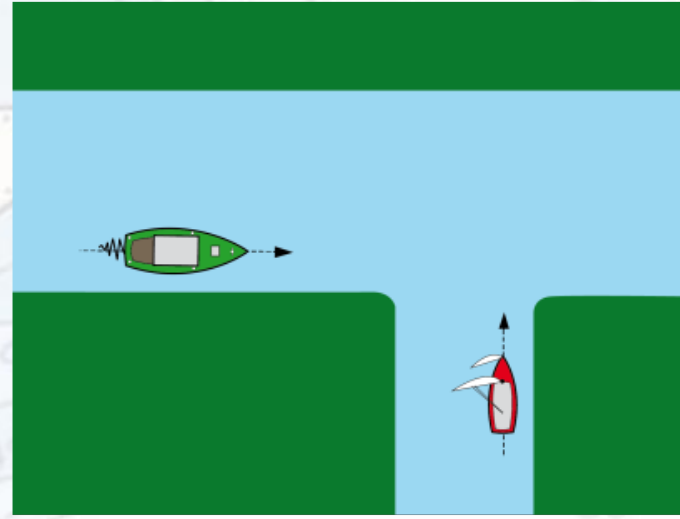
Voorrangsregels - hoofdregels

Hoofdregels

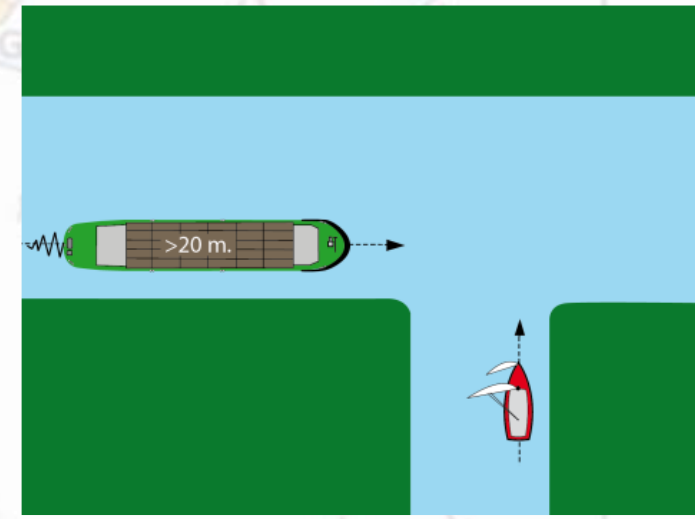
- Nevenvaarwater kan medewerking verlangen van hoofdvaarwater



Groot schip mag medewerking verlangen van ander schip



Klein schip mag medewerking verlangen van ander klein schip

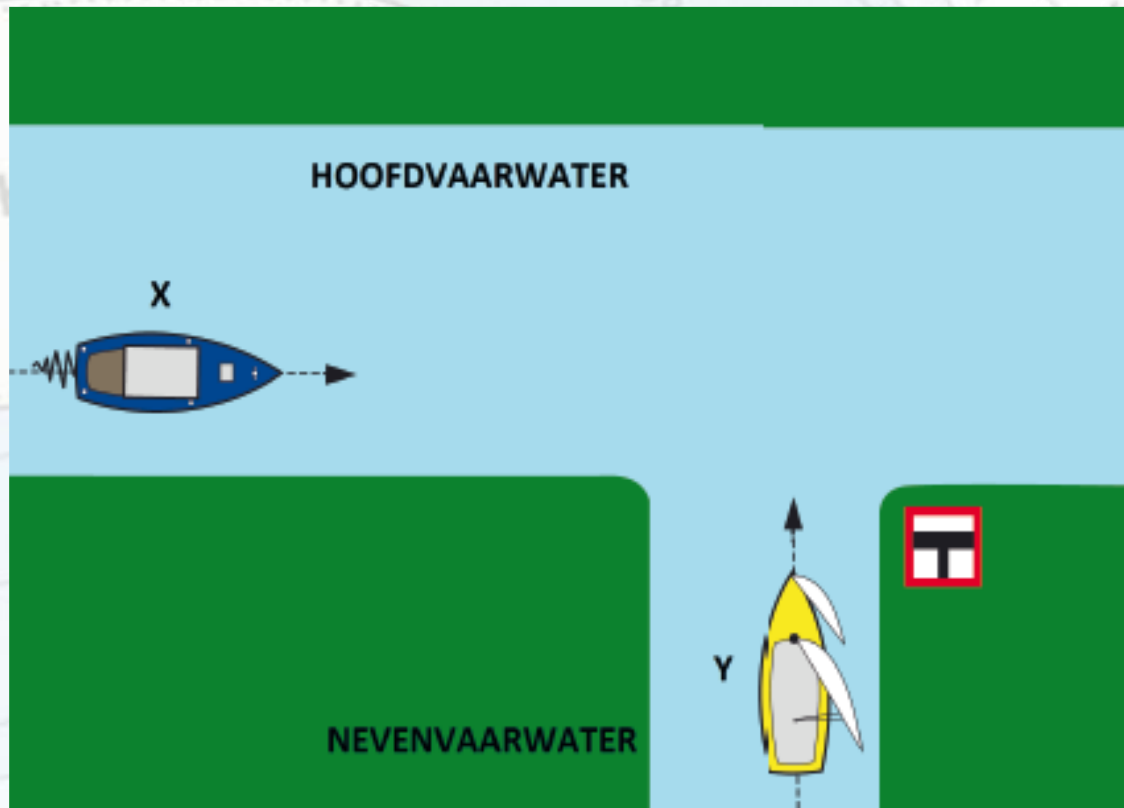


Klein schip moet voorrang verlenen aan groot schip

Voorrangsregels - hoofdregels

Hoofdregels

- Nevenvaarwater kan medewerking verlangen van hoofdvaarwater (Let op bord B9)



Nevenvaarwater verleent voorrang aan hoofdvaarwater als bord **b9** is geplaatst

Voorrangsregels - hoofdregels

Hoofdregels

- Nevenvaarwater kan medewerking verlangen van hoofdvaarwater
- Er is sprake van voorrang als:
 - het bord B9 is geplaatst (6.16 lid 8)
 - klein wijkt voor groot (6.16 lid 3)
 - SB-wal met betonning (6.16 lid 5)



Er is sprake van medewerking: in alle andere gevallen (koers- en snelheidswijziging niet plotseling en niet in sterke mate)

Voorrangsregels - hoofdregels

Hoofdregels

- ***Uitzondering RPR:***

Een klein schip moet altijd voorrang verlenen aan een groot schip, zelfs als het stuurboordswal houdt. Ook aan een snel schip. Ook als het grote schip uit een nevenvaarwater met bord B9 komt!

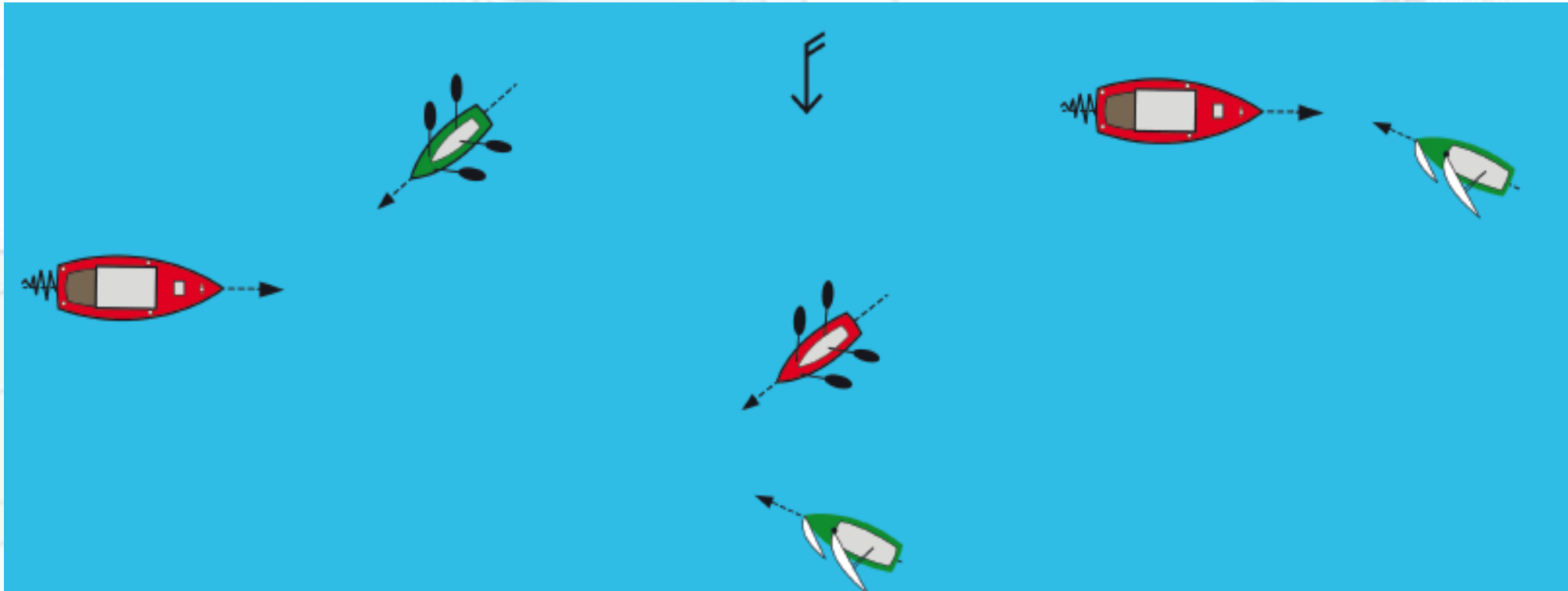
RIJNVAART
POLITIEREGLEMENT

RPR

Voorrangsregels - hoofdregels

Hoofdregels kleine schepen onderling

- Motor verleent voorrang aan spierkracht, verleent voorrang aan zeil
- Spierkracht verleent voorrang aan zeil



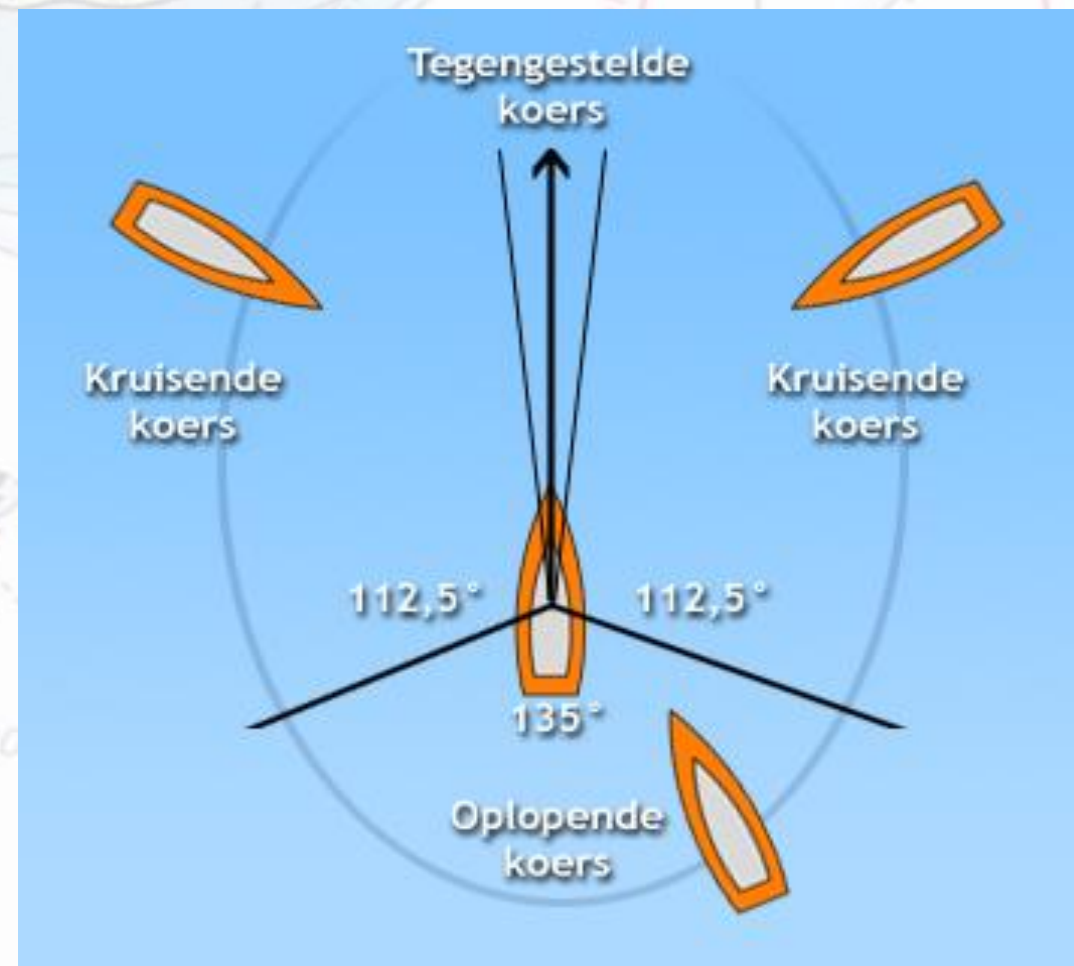
**Yacht dismasted by
supertanker at
AAM Cowes Week
6th August 2011**

Voorrangsregels - koersen

Koersen

- Kruisend
- Oplopend
- Tegengesteld

Zie je de overeenkomst met de verlichting?

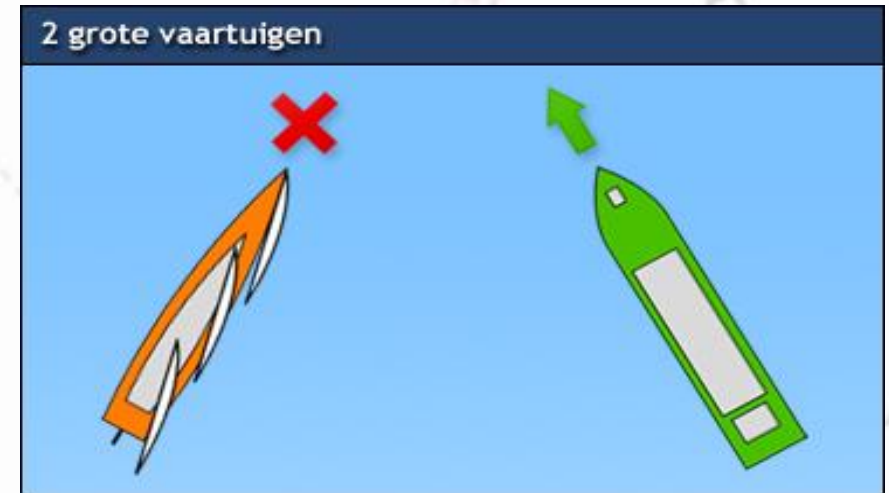
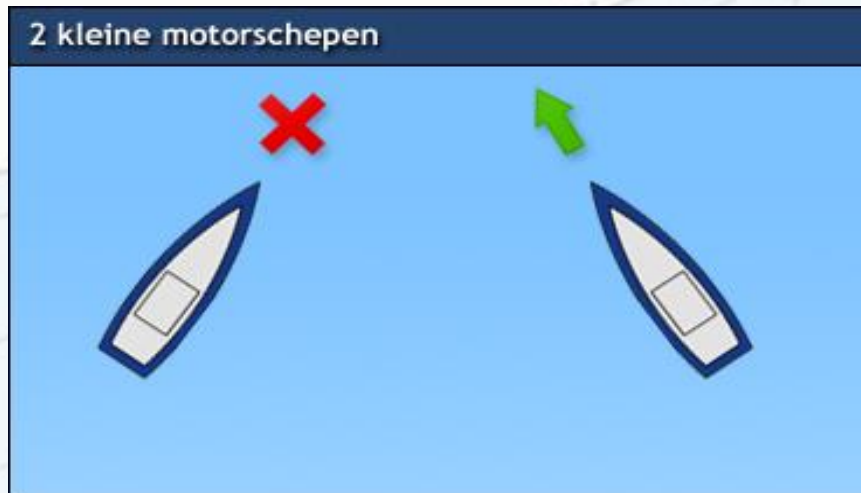


Let op: BPR spreekt van 'voorrang verlenen' en niet over 'recht op voorrang'.

Voorrangsregels - kruisend

Kleine schepen onderling

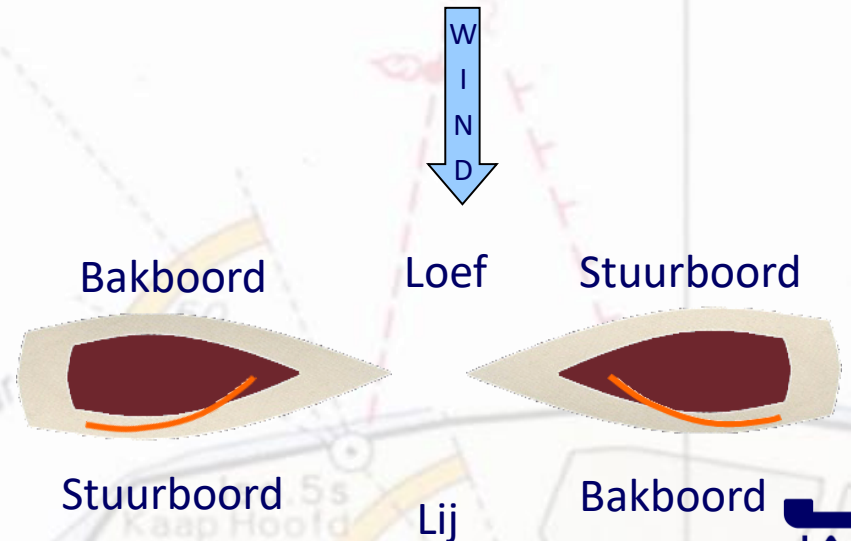
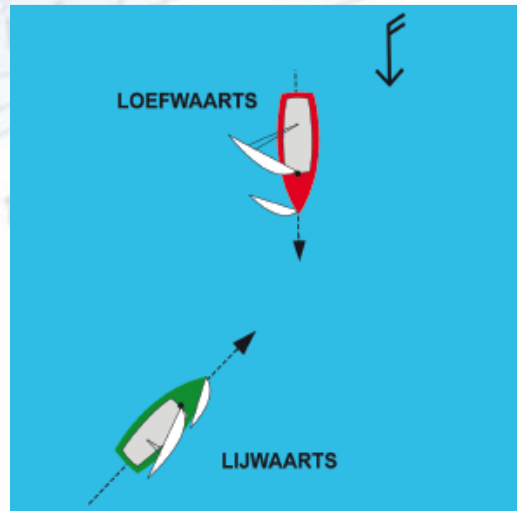
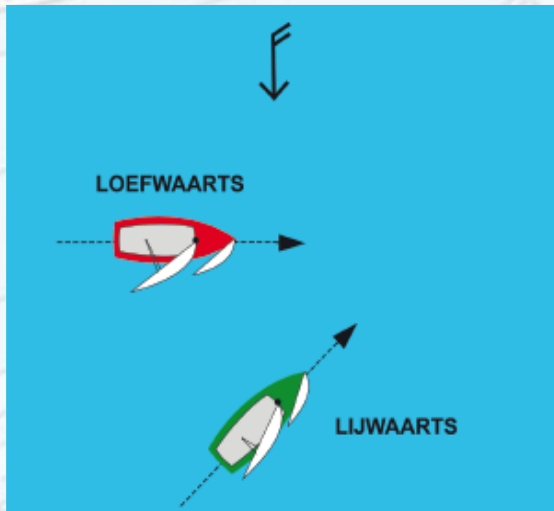
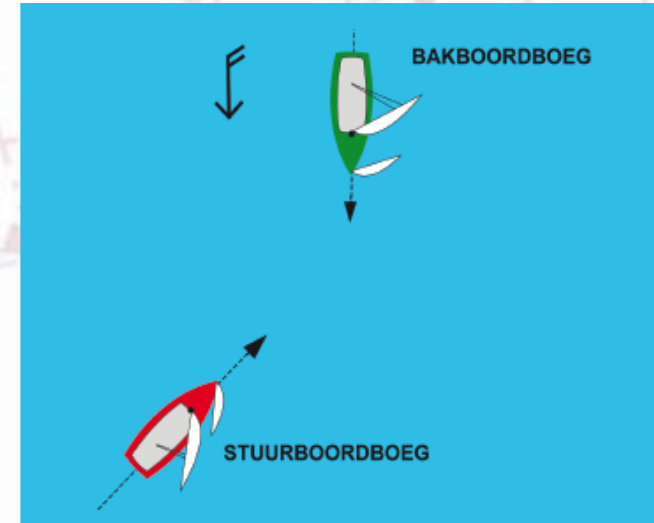
- Spier/motorschepen onderling (ook groot): rechts gaat voor
(bij groot zeilschip vs groot motorschip geldt dat beide schepen groot zijn, dus SB gaat voor)



Voorrangsregels - kruisend

Kleine zeilschepen onderling

- Zeil over stuurboord wijkt voor zeil over bakboord
- Indien twijfel over boeg, moet het lijwaartse schip voorrang verlenen
- Het loefwaartse schip wijkt voor het lijwaartse schip



Voorrangsregels - kruisend



Voorrangsregels - oplopend

- De oploper wijkt, de opgelopen geeft medewerking;
Het wijken van de oploper gaat naar bakboord.

Medewerking verlenen geldt voor:

Groot → Groot

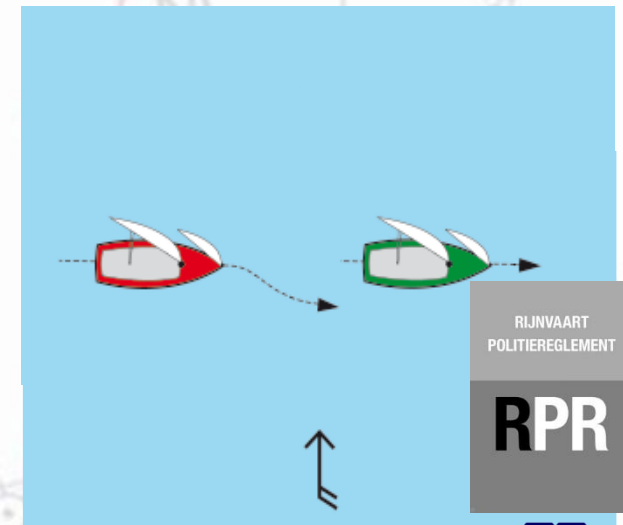
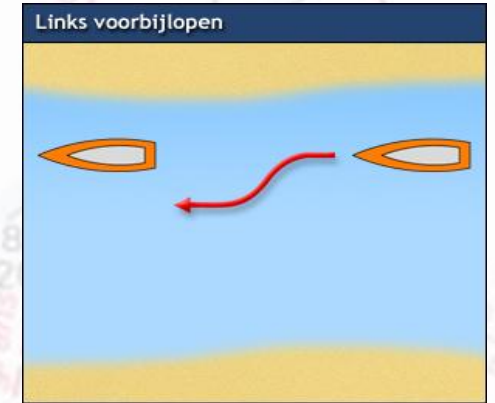
Groot → klein

klein → klein

Dus niet voor klein → Groot

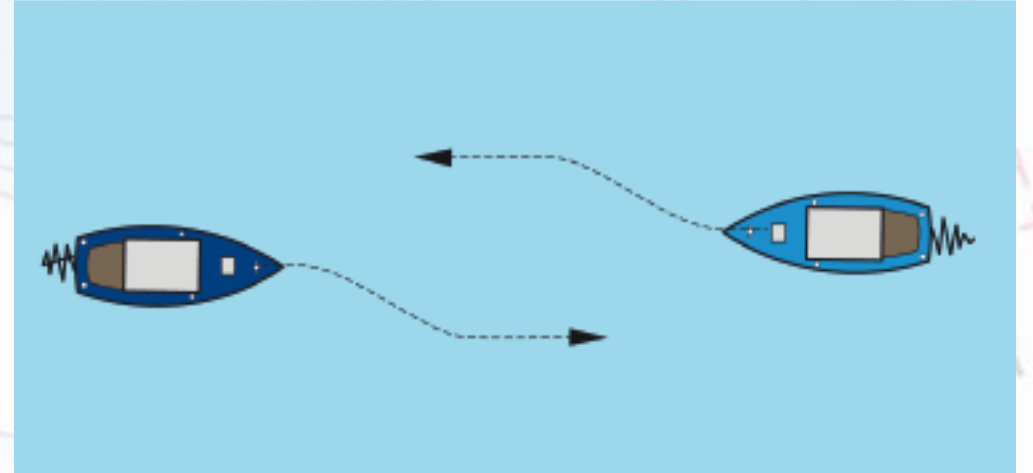
Voor een zeilboot geldt: wijken naar loef, zo mogelijk

- ***Uitzondering RPR:*** Oplopen verplicht aan loef!



Voorrangsregels - tegengesteld

- Indien boten gelijk (geen zeil): beide naar stuurboord
- Hoe zit dat bij zeilschepen (waarom)?



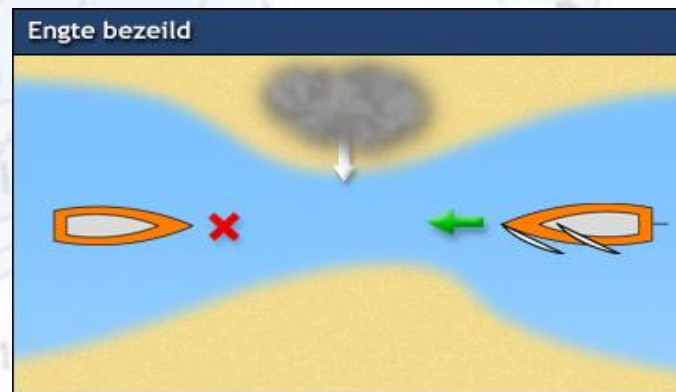
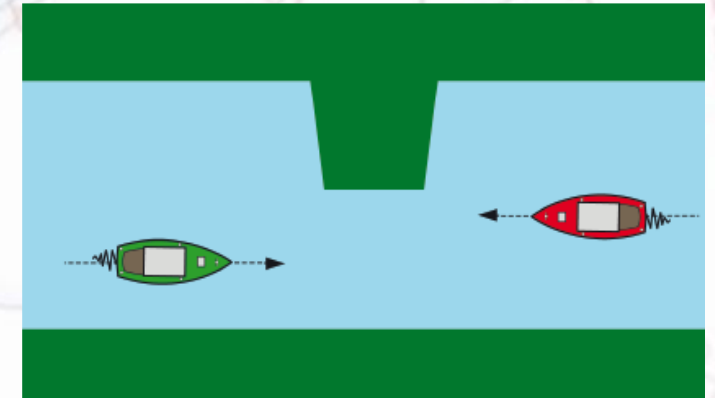
Voorrangsregels - tegengesteld



Voorrangsregels - tegengesteld

Engte

- Boot met hindernis aan stuurboord moet wachten
- Opkruisend klein schip (niet bezeild) moet wachten



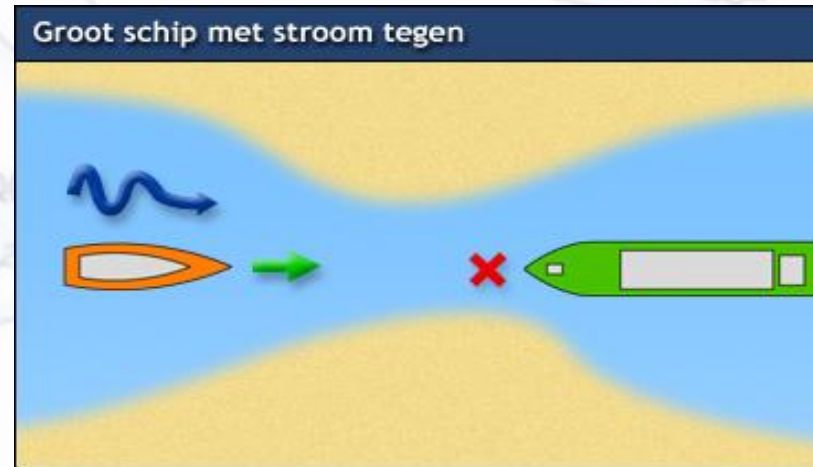
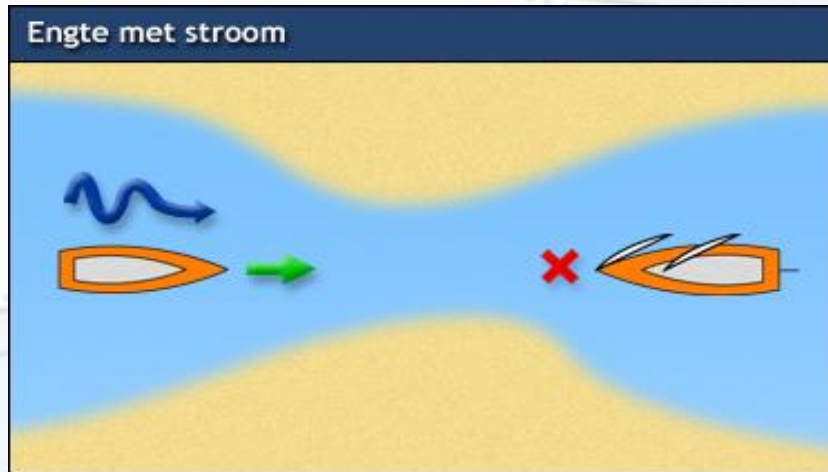
- Let op: Er kan een verplichting gelden tot het geven van een geluidsein. Zie bord B7



Voorrangsregels - tegengesteld

Engte

- Met stroom: stroomafwaarts heeft voorrang



Voorrangsregels - tegengesteld

Engte

- ***Uitzondering RPR:***

Ook bij een engte geldt dat een klein schip voorrang moet verlenen aan een groot schip; ongeacht stroming of zijde van beperking.

RIJNVAART
POLITIEREGLEMENT

RPR

Voorrangsregels



Vorrangsregels - bijzondere situaties

- Afvaren en keren
Altijd wachten tot dit kan zonder overige scheepvaart te hinderen.
Hierbij mag:
 - een groot schip **medewerking** verlangen van een ander schip
 - een klein schip **medewerking** verlangen van een ander klein schip
 - moet een klein schip **voorrang** verlenen aan een groot schip



Voorrangsregels - bijzondere situaties

- Stromende en bochtige rivieren: buitenbocht is dieper en binnenbocht minder stroom
- Indien gewenst kan er stuurboord op stuurboord worden gevaren.



Voorrangsregels - bijzondere situaties

- Blauw bord tonen met witte rand en wit knipperlicht
Het stroomafwaarts varende schip bevestigt medewerking door ook het blauwe bord te tonen
- Het stroom opvarende schip moet een geschikte weg vrijlaten
- Klein schip moet proberen zoveel mogelijk aan verzoek te voldoen, indien veilig mogelijk
- **RPR**: Om deze reden geen verplichting SB-wal in dit gebied



RIJNVAART
POLITIËREGLEMENT

RPR

Oefenvragen

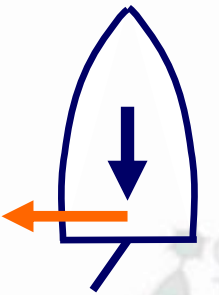
1. U vaart in een vaarwater dat zo smal is dat het schip niet in één keer rond kan draaien. U wilt keren en heeft een linkse schroef. U draait het beste over:

Antwoord: Omdat je niet in één keer rond kan, moet je de achteruit gebruiken. Dan is het wieleffect het sterkst en wordt het hek naar rechts getrokken. Dan is een bocht linksom het kortst.

Oefenvragen

2. Bij windstilte vaart u achteruit. Uw schip heeft een rechtse schroef en u geeft bakboordroer. Naar welke kant draait het achterschip?

Antwoord: Achteruit draait de schroef linksom en trekt het hek naar links. Met bakboordroer corrigeer je dit niet, maar versterk je het juist. Het achterschip draait naar links.



Oefenvragen

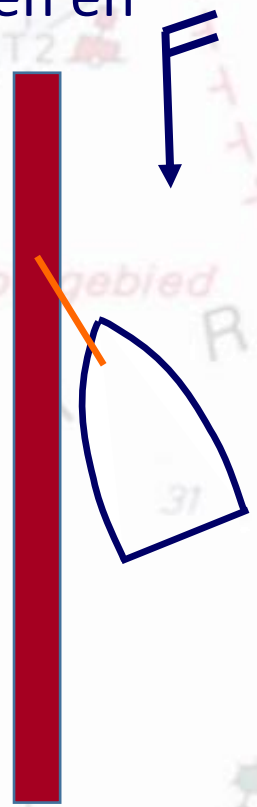
3. U wilt recht achteruit varen. Uw schip heeft een linkse schroef en er is geen stroom of wind. Hoe doet u dit?



Antwoord: Achteruit draait de schroef rechtsom en trekt het hek naar rechts. Stuur eerst iets op en corrigeer verder met bakboordroer.

Oefenvragen

4. U komt met een klein motorschip aan bij een ligplaats. De wind komt van voren en waait in de lengte richting van het vaarwater. Wat is de beste handelswijze?

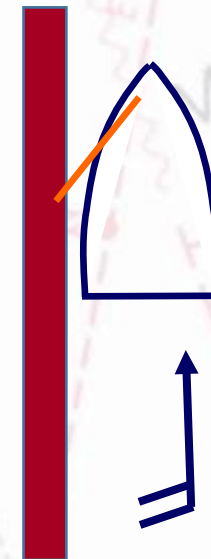


Antwoord: Het is dus een aanlegmanoeuvre aan een langswal, met de wind van voren. Schuin naar de wal toe varen, parallel sturen en eerst een voortros uitbrengen.

Oefenvragen

5. Een klein motorschip ligt afgemeerd aan de kade met 4 landvasten. De wind komt van achter in. Welke drie lijnen maakt u bij voorkeur het eerst los als uitgangspunt voor de afvaarmanoeuvre?

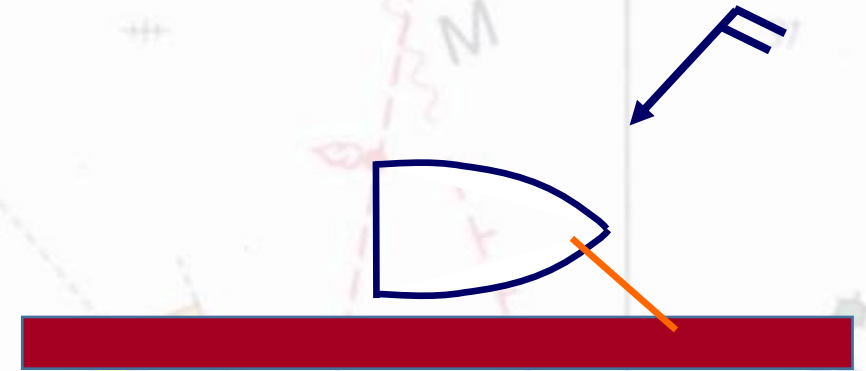
Antwoord: voortros, achterspring, achtertros (je vaart dus weg op de voorspring)



Oefenvragen

6. U wilt aan lagerwal afmeren en manoeuvreert uw schip zodanig dat het evenwijdig aan de kade komt te liggen, teneinde het schip naar de kade te laten verlijeren. De wind komt schuin van voren in. De beste volgorde voor het vastmaken van de trossen en springen is:

Antwoord: voortros, achterspring, achtertros en voorspring

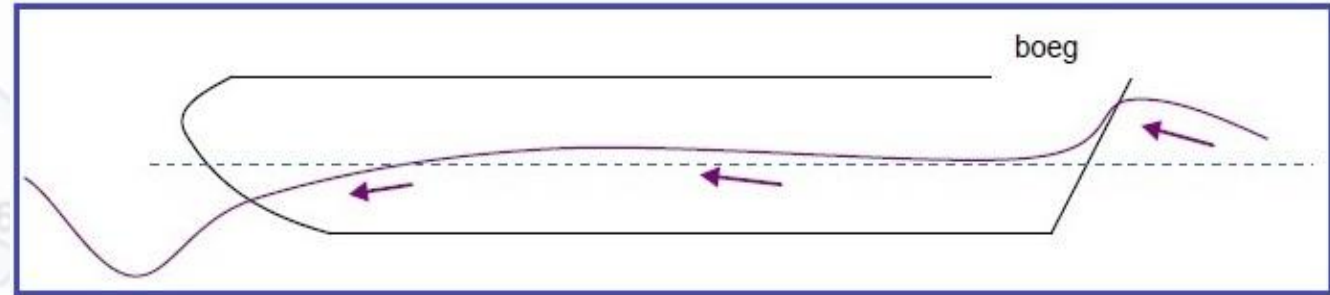
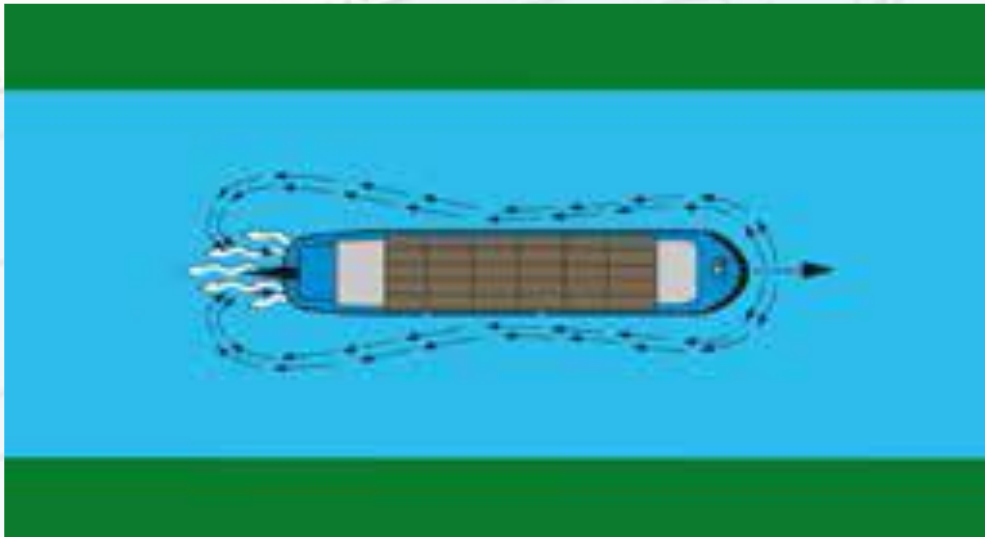


Aanleggen



Waterbeweging en zuiging

- Waterbeweging:
 - het schip duwt het water weg: omhoog en opzij, dus boeggolf
 - dit stroomt langs het schip naar achteren
 - vult de kuil achter het schip weer op

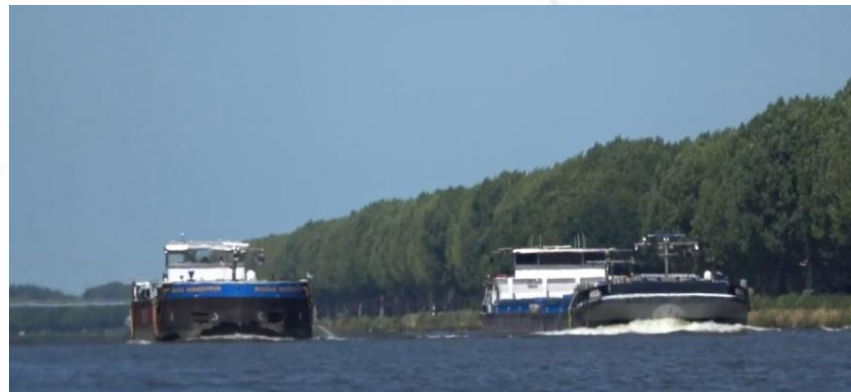
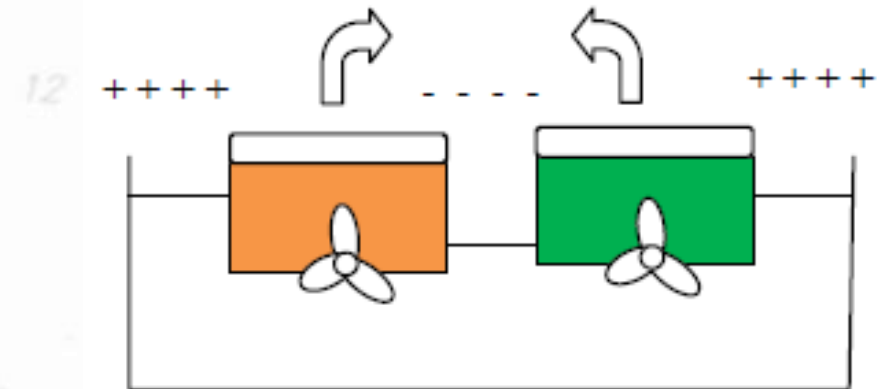
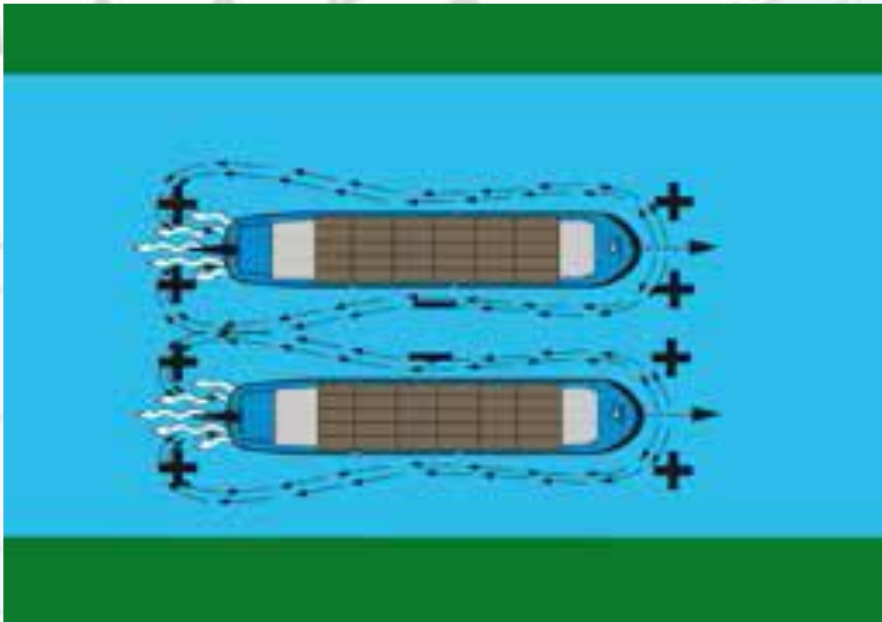


Waterbeweging en zuiging

- **Oplopen:**

Wanneer 2 (grote) schepen elkaar oplopen (de één haalt de ander in), ontstaat tussen de schepen een lager waterpeil en worden ze naar elkaar toe getrokken.

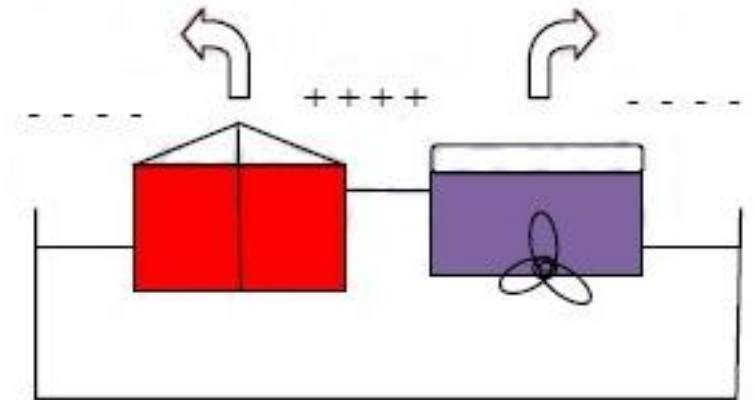
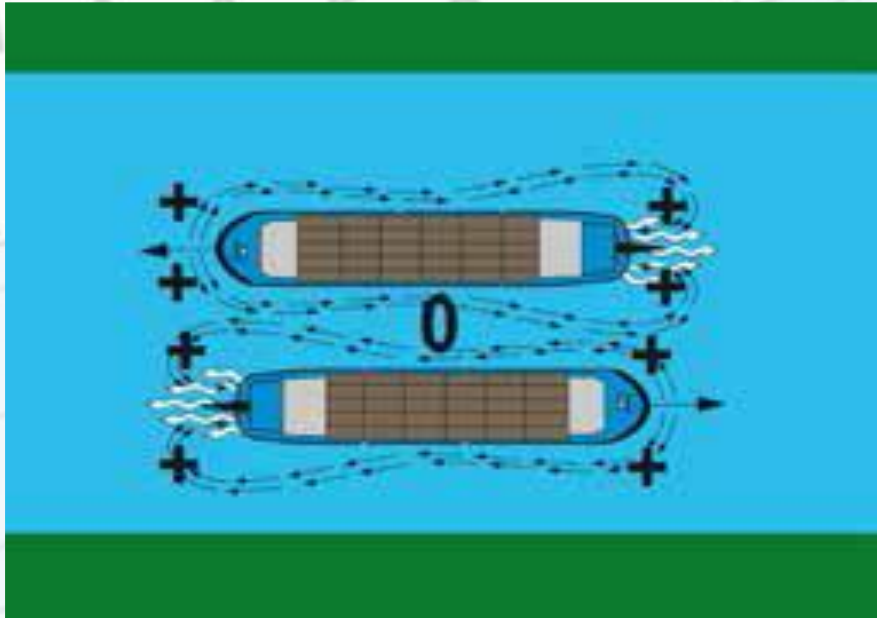
Let op: dit kan bij een klein schip ook gebeuren als er weinig water naast of onder de boot is!



Waterbeweging en zuiging

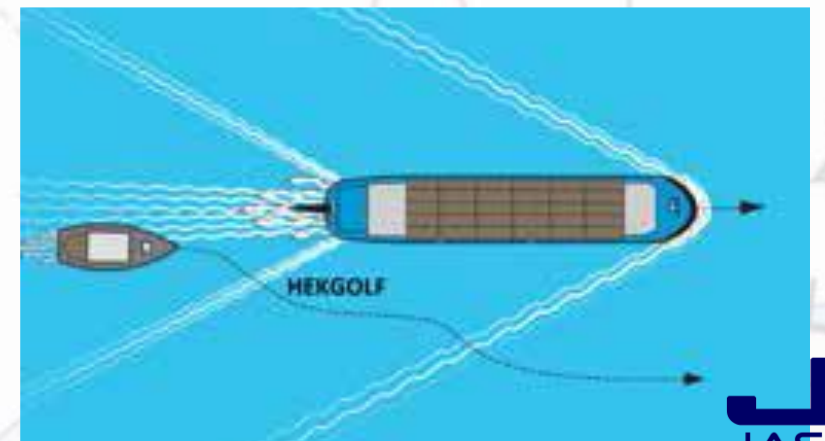
- Passeren:

Wanneer 2 (grote) schepen elkaar passeren ontstaat tussen de schepen juist een hoger waterpeil en worden ze uit elkaar geduwd.



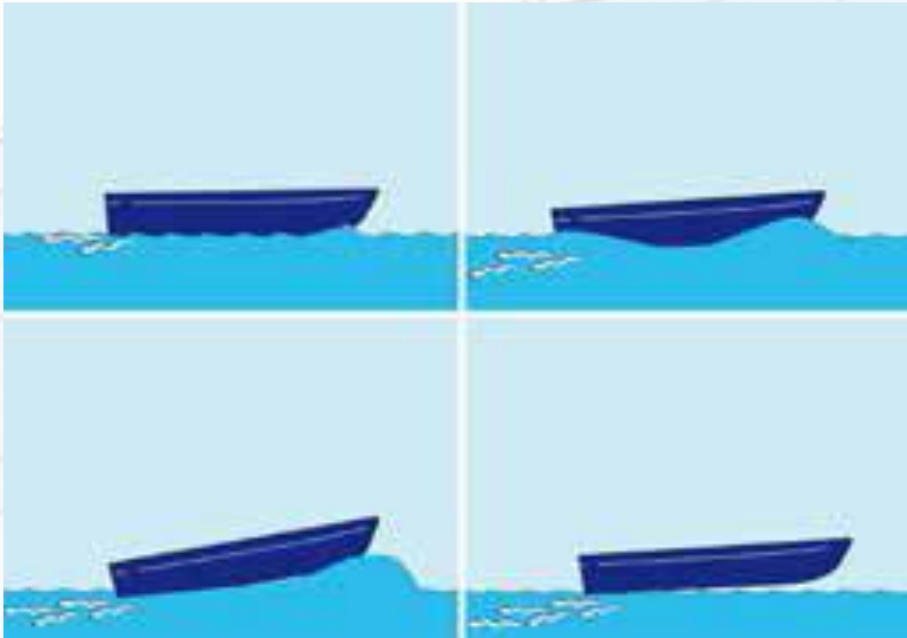
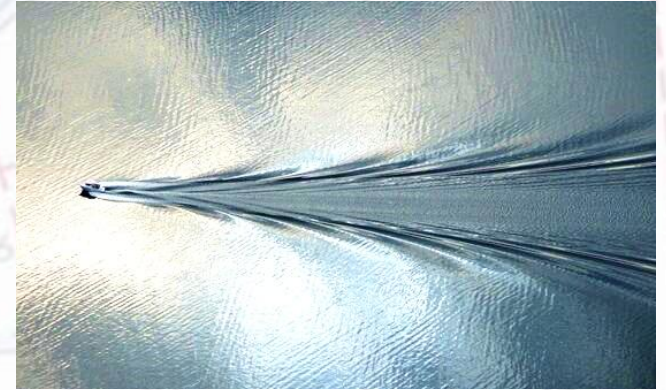
Waterbeweging en zuiging

- Hoe groter het schip, hoe groter het effect
- Bij kleine schepen:
 - als je vlak langs de wal vaart, kan je hier naar toe getrokken worden;
 - als het ondiep is, wordt het schip naar de bodem gezogen en kan vastlopen of onbestuurbaar raken;
 - in beide gevallen: gas minderen!
- Passeren met klein schip
 - als je ingehaald wordt door een groot schip: wegsturen en gas minderen
 - als je een groot schip inhaalt: iets gas bij en let op hekgolven



Waterbeweging en zuiging

- Golven:
 - ontstaan door waterverplaatsing schip;
 - golf groter bij hogere snelheid;
 - op ondiep water grotere golven dan op diep water;
 - risico voor schepen, mensen en/of oevers: **strafbaar!**



Waterbeweging en zuiging



Oefenvragen

1. In een betonde vaargeul houdt klein motorschip X duidelijk SB-wal. Van stuurboord komt een klein zeilschip Y dat de vaargeul wil gaan kruisen. Wie moet er wijken?

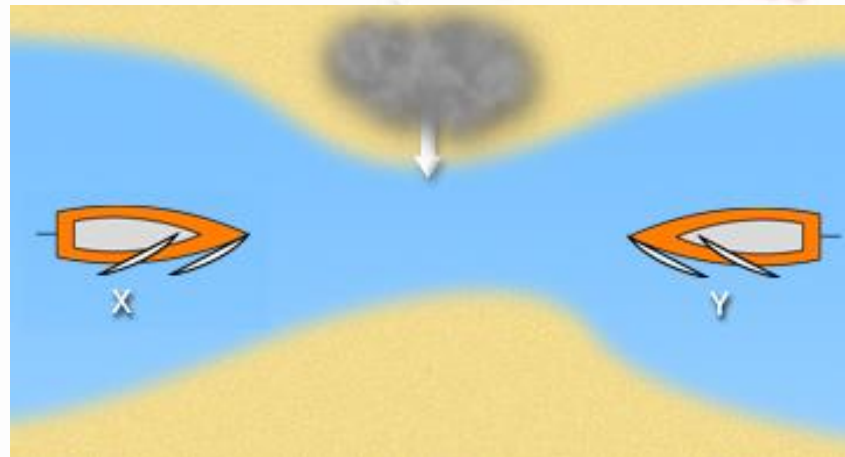
Antwoord: Schip Y, omdat X SB-wal vaart en Y de vaargeul kruist



Oefenvragen

2. In een vaarwater met een engte naderen twee kleine zeilschepen elkaar. Gelijktijdige doorvaart is niet mogelijk. Schip X zeilt over SB en schip Y over BB. Wie moet er wijken?

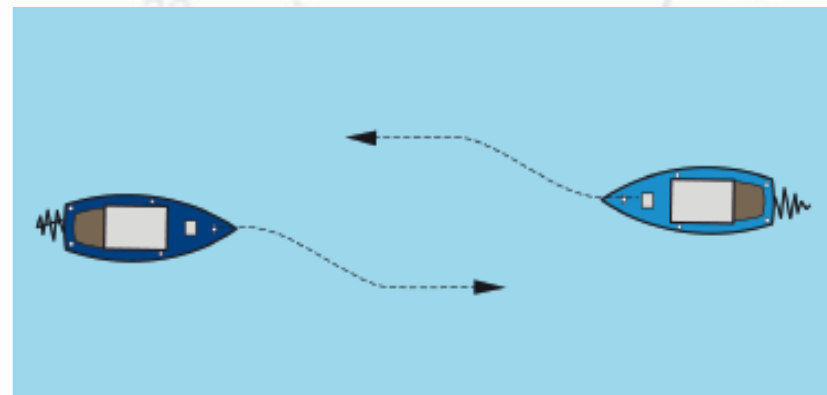
Antwoord: Schip X, want SB wijkt voor BB



Oefenvragen

3. Twee kleine motorschepen varen recht op elkaar af. Wie moet er wijken?

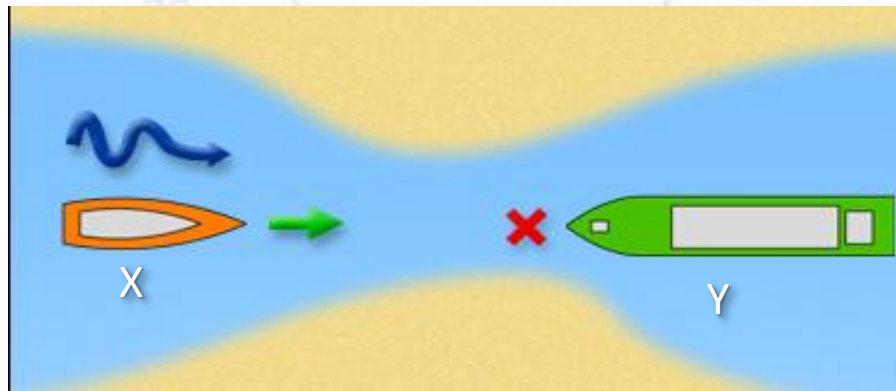
Antwoord: Beide schepen moeten naar SB uitwijken



Oefenvragen

4. Bij een engte die niet door lichten geregeld is, wil een klein schip X met de stroom vanachter door de engte. Groot schip Y komt van de andere kant. Wie moet er wijken?

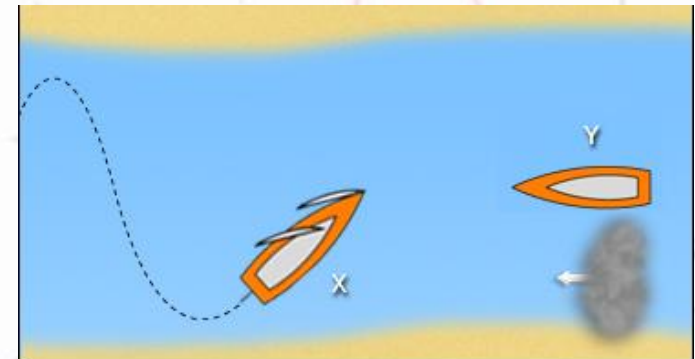
Antwoord: Schip Y, want stroomopwaarts wijkt.
Let op: in het RPR moet klein voor groot wijken!



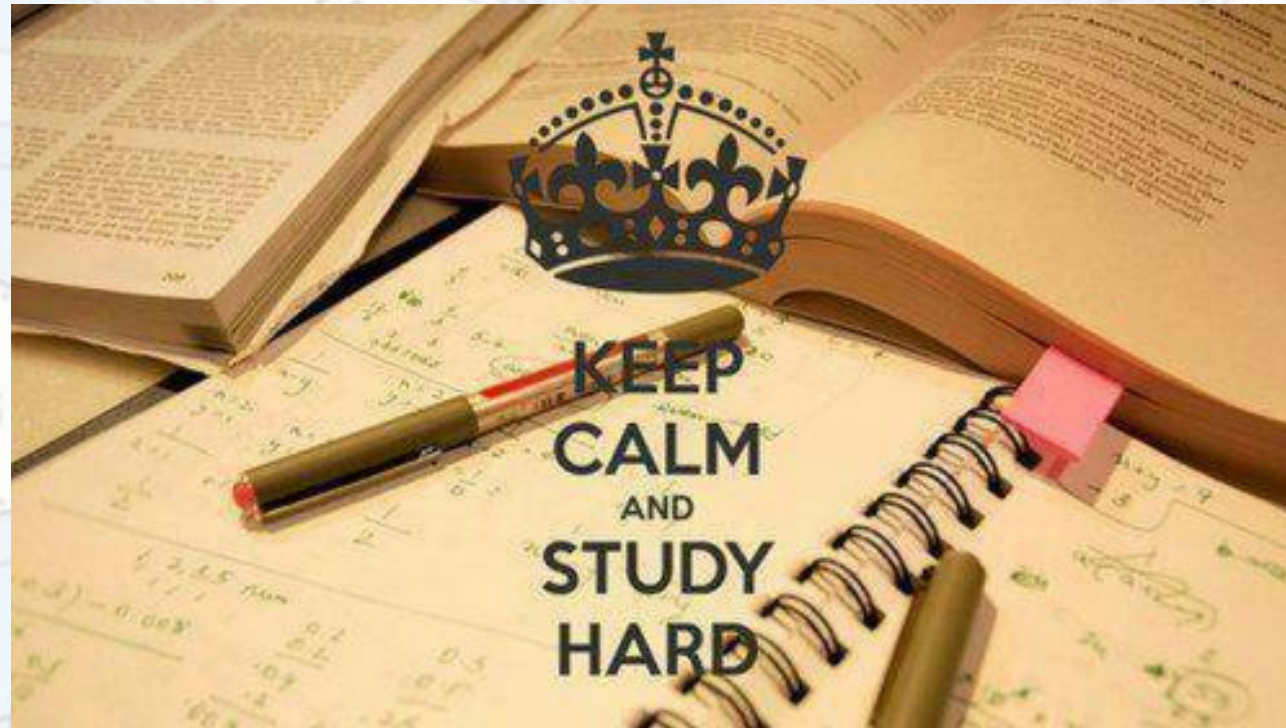
Oefenvragen

5. In een smal vaarwater laveert klein zeilschip X. Van de andere kant komt motorschip Y in het midden aangevaren. Wie moet er wijken?

Antwoord: Schip Y, want hij houdt geen SB-wal, dus motor wijkt voor zeil



Nog vragen?



Succes met het examen en laat horen hoe het gegaan is!

(vaarbewijs@jasperjwatersport.nl)