

## ONWEER

- Traject van onweer proberen te zien op radar
- Dubbel checken dat alles goed bevestigd op en in de boot (luiken, kasten)
- Dubbel checken dat alle luiken, patrijspooten en luchthappers goed gesloten zijn
- Bilges controleren op water
- Iedereen een reddingsvest aandoen?
- Heeft iedereen geschikte beschermkledij?
- Iedereen vast klikken met veiligheidslijn
- VHF uitluisteren (VTS – Kustwacht of havenfrequenties)
- VHF gebruiken om posities door te geven en info te vragen als de zichtbaarheid beperkt is
- Draagbaar marifoon aan de stuurstand houden als back up
- Grootzeil en voorzeil maximaal reven of stormzeilen plaatsen
- Sturen naar diep water en weg van de kust
- Drijfanker klaarmaken
- In de storm schip bijdraaien
- Motor opzetten en laten draaien
- Bij bliksem op auto pilot sturen

## NAVIGATIE BIJ VEEL WIND

- Verschillende weersvoorspellingen raadplegen
- Weerkaarten raadplegen
- Barometer bijhouden
- Windrichting bijhouden (krimpen of ruimen?)
- Landwind of zeewind?
- Strooming met of tegen wind?
- Verwachte golfhoogte?
- Is de bemanning voldoende ervaren?
- Hoelang zal de tocht duren?
- Wachten organiseren
- Is de boot geschikt voor slecht weer?
- Is het mogelijk om de tocht uit te stellen?
- Zijn er noodhavens beschikbaar in de regio? (almanak/pilot raadplegen)
- Is alles goed bevestigd op en in de boot (luiken, kasten)
- Zijn alle luiken, patrijspooten en luchthappers goed gesloten
- Zit er water in de bilges?
- Heeft iedereen een reddingsvest aan?
- Heeft iedereen geschikte beschermkleding?
- Iedereen vast klikken met veiligheidslijn
- Is de looplijn goed bevestigd?
- Zeeziektepillen nemen voor vertrek
- Bij langere tochten, voedsel en drank op voorhand voorbereiden
- Is de veiligheidsuitrusting gemakkelijk bereikbaar en klaar voor gebruik?
- Kent iedereen het gebruik van de veiligheidsuitrusting?
- Is iemand aan de wal op de hoogte van uw passageplan en ETA?
- VHF uitluisteren (VTS – Kustwacht of havenfrequenties)
- VHF gebruiken om posities door te geven en info te vragen als de zichtbaarheid beperkt is
- Draagbaar marifoon aan de stuurstand houden als back up
- Op tijd zeilen reven (4 bft – 1 reef / 5bft -2 reven / 6 bft- 3 reven / 7bft – stormzeil)
- Overwegen om te gaan bijliggen
- Diep water opzoeken
- Stormzeilen klaarmaken (vanaf 6 Bft)
- Drijfanker klaarmaken
- Bij storm, motor laten draaien

## ER KOMT STORM

- Sij alles goed vast aan dek
- Sluit luiken en patrijspooten
- Sij binnen alles goed vast
- Sluit kastjes e.d. (desnoods afplakken)
- Check de bilgepompen en dat de bilges leeg zijn
- Sluit ventilatieopeningen of draai naar lij
- Verwijder de bimini
- Controleer of iedereen op de hoogte is van de plek/gebruik veiligheidsmiddelen
- Meld je positie en koers aan iemand aan de wal
- Als er een drijfanker aanwezig is, maak deze klaar voor gebruik
- Laat de bemanning zich kleden op slecht weer, eten/drinken voorbereiden
- Neem middelen tegen zeeziekte
- Geen wacht? Rusten!
- Buiten altijd aangelijnd
- Vermijd gebruik rolfok (anders in ieder geval blokkeren rolsysteem) en gebruik stormfok
- Reef grootzeil maximaal of plaats stormzeil
- Zoek diep water en vermijd brekende golven
- Laat de motor stationair draaien: snel klaar voor gebruik en voldoende stroom
- Hou rekening met slecht zicht
- Bedenk wat er kan gebeuren als de boot ondersteboven ligt (deksels, vloer, matrassen, accu's, tanks, etc)